

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:

Urząd Miasta i Gminy Mikołajki
11-730 Mikołajki ul. Kolejowa 7

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



„Arkas-Projekt” Pracownia Projektowo-Konsultingowa
10-602 Olsztyn ul. Pstrowskiego 24
tel. (089) 532 45 00 fax. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

Projekt Wykonawczy

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru
wyścigowego, narciarskiego i biegowego

Obręby i nr ewidencyjne działek:

Obręb 13 Prawdowo: **19, 32**

Nazwa opracowania:

Projekt drogowy

Branża: Drogowa		Kod CPV: 74.23.20.00-4	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	w specjalności drogowej WAM/0126/POD/05	
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Obidziński		
Opracowała	mgr inż. Renata Kozak		
Opracował	mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń Nr 178/Gd/02	
Nr archiwalny: 22-ZNAK/GDA/2007		Data opracowania: Kwiecień 2008r.	Nr egzemplarza: Nr tomu:

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

*„Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego,
narciarskiego i biegowego”*

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje ogólne

- 1.1 Nazwa inwestycji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Opis ogólny inwestycji

2. Lokalizacja

3. Opis stanu istniejącego

4. Warunki gruntowo-wodne

5. Podstawowe kryteria projektu

6. Przyjęte parametry techniczne

- 6.1 Wielofunkcyjny tor szutrowy
- 6.2 Droga serwisowa
- 6.3 Parkingi

7. Projektowany system odwodnienia

8. Uprawnienia projektowe, izby budowlane

- 8.1 Oświadczenie o zgodności projektu wykonawczego z obowiązującymi przepisami
- 8.2 Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia – PROJEKTANCI
- 8.3 Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych lub kopie decyzji o wpisie do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia – SPRAWDZAJĄCY

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Profil podłużny

Rys. 1.1 skala 1:500

Przekroje normalne

Rys. 21-2.2 skala 1:100/1000

Przekroje poprzeczne

Rys. 3.1 skala 1:50

Rys. 4.1-410 skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY WIELOFUNKCYJNEGO, SZUTROWEGO TORU WYŚCIGOWEGO, NARCIARSKIEGO I BIEGOWEGO - MIKOŁAJKI

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Informacje ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego, narciarskiego i biegowego w miejscowości Mikołajki wraz z drogą serwisową i parkingami.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Mikołajki, a „Arkas-Projekt” Pracownią Projektowo-Konsultingową na opracowanie projektu budowy toru wyścigowego w Mikołajkach.

1.3. Opis ogólny inwestycji:

Niniejsza dokumentacja techniczna ma na celu wykonanie:

- budowy wielofunkcyjnego toru szutrowego
- budowy drogi serwisowej
- budowy trzech parkingów o pojemności: 25, 41 i 187 miejsc postojowych
- budowy przepustu stalowego wg. odrębnego opracowania

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
 - Wykonanie warstw konstrukcyjnych z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
-

- Wykonanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem na podbudowie z kruszywa naturalnego
- Budowa przepustu stalowego z blachy falistej
- Ustawienie stalowych barier energochłonnych

2. Lokalizacja

Obiekt zlokalizowany jest w gminie Mikołajki w miejscowości Prawdowo, na wschód od rozwidlenia dróg prowadzących z Prawdowa na Nowe Sądy oraz Stare Sądy, na działkach nr 13-32 oraz 13-19.

3. Opis stanu istniejącego:

Teren, na którym znajduje się inwestycja, stanowią obecnie łąki częściowo użytkowane.

WIDOK OD STRONY PÓŁNOCNEJ





WIDOK OD STRONY POŁUDNIOWEJ





4. Warunki gruntowo-wodne

Na omawianym terenie wykonano 10 otworów wiertniczych do maksymalnej głębokości 6.0m p.p.t. W podłożu stwierdzono obecność piasków drobnoziarnistych o różnym stopniu wilgotności, glin pylastych z wkładkami piasków pylastych, wilgotnych glin piaszczystych, glin piaszczystych z wkładkami piasków drobnoziarnistych i piasków gliniastych z wkładkami piasków drobnoziarnistych. W otworach o głębokości 6m stwierdzono występowanie wody o zwierciadle swobodnym na głębokości od 1.5 m p.p.t. do 2.4 m.

5. Podstawowe kryteria projektu

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę toru rajdowego, budowę drogi serwisowej obsługującej tor oraz budowę trzech parkingów. Tor rajdowy jest dwujezdniowy o szerokości jezdni 7m i poboczach szerokości 2x1.5m. Droga serwisowa szerokości 4m i poboczach 2x1m. Parking serwisowy zlokalizowany przy drodze serwisowej zaprojektowano na 25 miejsc parkingowych, natomiast pozostałe dwa parkingi na 41+187 miejsc parkingowych.

Technologia przebudowy

Projektowana konstrukcja nawierzchni wielofunkcyjnego toru szutrowego:

- grys 2-8 mm (2,5 kg/m²)
- stabilizacja gruntu cementem z dodatkiem preparatu jonowymiennego o grubości 25 cm (R2S=10 MPa)
- podłoże gruntowe

W projekcie przewidziano technologię wykonania nawierzchni metodą mieszania na miejscu. W tej metodzie istotne jest zastosowanie profesjonalnych maszyn do wykonania takiej stabilizacji. Wykorzystywany mieszalnik powinien zapewnić równomierne przemieszanie gruntu z cementem i preparatem jonowymiennym na głębokość do 30 cm. Powinien również zapewnić dozowanie wody w trakcie mieszania.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi serwisowej i parkingów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-20 stabilizowanego cementem grubości 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm
- podłoże gruntowe

Technologia przebudowy nawierzchni toru powinna być następująca:

- 1) Wyrównanie i wyprofilowanie nawierzchni istniejącej do spadków i nachyleń przewidzianych w projekcie.
 - 2) Dowieszenie i rozścielenie 10 cm warstwy kruszywa naturalnego (frakcji 2/31,5 mm)
 - 3) Wymieszanie na sucho cementu portlandzkiego CEM I klasy 32,5 z preparatem jonowymiennym w proporcjach ustalonych laboratoryjnie i wg. wskazań producenta wybranego do zastosowania preparatu.
 - 4) Nawilżenie do wilgotności optymalnej rozścielonego kruszywa
 - 5) Rozścielenie rozścielaczem cementu mieszanki cementu CEM I klasy 32,5 i preparatu
-

jonowymiennego w ilości zapewniającej wytrzymałość na ściskanie próbek nasyconych wodą:

- 6) po 7 dniach $R_7=5,0\text{MPa}$
- 7) po 28 dniach $R_{28}=10\text{MPa}$
- 8) wskaźnik mrozoodporności $R_{2820} / R_{28} = 0,7$

gdzie: R_7 - próbki przechowywane w stanie powietrzno - wilgotnym przez 7 dób, po czym nasyca się wodą w aparacie próżniowym, lub po 3 dniowej pielęgnacji z zabezpieczeniem przed wysychaniem próbki powinny być zanurzone przez 1 dzień na gł. 1 cm a przez następne 3 dni całkowicie zanurzone w wodzie.

R_{28} - próbki przechowywane w stanie powietrzno - wilgotnym przez okres 14 dób i 14 dób w wodzie

R_{2820} - próbki przechowywane w stanie powietrzno - wilgotnym przez okres 14 dób i 14 dób w wodzie a następnie poddaje się 20 cyklom zamrażania (do temp.-23 st. C) i odmrażania w wodzie.

- 9) Wymieszanie cementu, preparatu jonowymiennego, dowiezionego kruszywa i nawierzchni istniejącej na taką głębokość aby po zagęszczeniu uzyskać warstwę grubości 25 cm.
- 10) Profilowanie i zagęszczenie wykonanej nawierzchni do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,03$. Proces zagęszczania powinien być zakończony najpóźniej 2,5 godz. po wymieszanu. Po zagęszczeniu nierówności nawierzchni mierzone łata 4 m nie powinny przekraczać 10 mm. Tolerancja grubości może wynosić ± 15 mm.
- 11) Wykonanie i wyprofilowanie poboczy z gruntu naturalnego stabilizowanego mechanicznie ($I_s=0,97$) oraz elementów odwodnienia powierzchniowego.

Roboty wykończeniowe dotyczące nawierzchni toru

Roboty wykończeniowe będą polegały na pielęgnacji wykonanej nawierzchni i jej powierzchniowym utwaleniu i uszorstnieniu. Kolejność wykonywanych robót powinna być następująca:

- 1) Pielęgnacja wykonanej nawierzchni powinna przewidywać wyłączenie drogi z eksploatacji przez okres 28 dni.
- 2) Utrzymywanie nawierzchni w stanie wilgotnym (ilość polewania wodą dostosować do warunków atmosferycznych ale nie rzadziej niż 2 razy dziennie) zapewnić przez okres 14 dni.

Po 15 dniach od wymieszania, wykonać powierzchniowe utwalenie nawierzchni przez wykonanie

natrysku emulsją asfaltową, szybkorozpadową lub asfaltem upłynnionym w ilości 1,2 kg/m² i posypanie grysem frakcji 2-8 mm w ilości 2,5 kg/m²

6. Przyjęte parametry techniczne

6.1 Wielofunkcyjny tor szutrowy

Długość obiektu – 2393m

Szerokość jezdni – 7 m

Szerokość poboczy – 2x1,5 m

Minimalny promień łuku poziomego – 19m

Maksymalny promień łuku poziomego – 65m

Minimalny promień łuku pionowego – 15m

Maksymalny promień łuku pionowego – 7000m

Minimalne pochylenie podłużne – 0.5%

Maksymalne pochylenie podłużne – 20%

Pochylenie poprzeczne na prostej – daszkowe 2%

Pochylenie poprzeczne na łukach – daszkowe 2% lub jednostronne -2%

Pochylenie skarp rowów trójkątnych – 1:3

Pochylenie przeciwskaarp rowów trójkątnych – 1:5

6.2 Droga serwisowa

Długość obiektu – 860m

Szerokość jezdni – 4 m

Szerokość poboczy – 2x1,0 m

Minimalny promień łuku poziomego – 30m

Maksymalny promień łuku poziomego – 60m

Minimalny promień łuku pionowego – 300m

Maksymalny promień łuku pionowego – 2000m

Minimalne pochylenie podłużne – 1.44%

Maksymalne pochylenie podłużne – 7.0%

Pochylenie poprzeczne na prostej – daszkowe 2%

Pochylenie poprzeczne na łukach – daszkowe 2%

Pochylenie skarp rowów trapezowych – 1:1,5

Pochylenie przeciwskaip rowów trapezowych – 1:1,5

6.3 Parkingi

- Parking nr 1

Powierzchnia obiektu – 4486m²

Liczba miejsc postojowych – 187

Pochylenie poprzeczne – 0.0%

Pochylenie podłużne – 3.0%

Pochylenie skarp rowów trójkątnych – 1:3

Pochylenie przeciwskaip rowów trójkątnych – 1:5

- Parking nr 2

Powierzchnia obiektu – 1283m²

Liczba miejsc postojowych – 25

Pochylenie poprzeczne – 3.0%

Pochylenie podłużne – 0.3-0.4%

Pochylenie skarp rowów trójkątnych – 1:3

Pochylenie przeciwskaup rowów trójkątnych – 1:5

- Parking nr 3

Powierzchnia obiektu – 850m²

Liczba miejsc postojowych – 41

Pochylenie poprzeczne – 2-4%

Pochylenie podłużne – 2-2.5%

Pochylenie skarp rowów trójkątnych – 1:3

Pochylenie przeciwskaup rowów trójkątnych – 1:5

7. Projektowany system odwodnienia

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo z wykorzystaniem zaprojektowanych rowów. Dodatkowo zaprojektowano 6 szt. Przepustów pod jezdniami toru, drogi serwisowej i zjazdów mające na celu odprowadzenie nadmiaru wód opadowych z poszczególnych zlewni wody.

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

8. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

8.1 OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Olsztyn, dnia 03.04.2008 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poza. 2016 z późniejszymi zmianami)

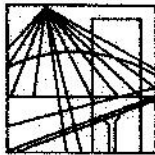
OŚWIADCZAM

że złożona przeze mnie w Urzędzie Miasta i Gminy Mikołajki, 11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, dokumentacja techniczna pt. „**PROJEKT BUDOWY WIELOFUNKCYJNEGO, SZUTROWEGO TORU WYŚCIGOWEGO, NARCIARSKIEGO I BIGOWEGO**” jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektanci	drogowa	Inż. Tomasz Stawarz	w specjalności drogowej WAM/0126/POD/05	
Sprawdzający	drogowa	Mgr inż. Piotr Kania	do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno - budowlanej 178/Gd/02	

8.2 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENŃ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA – P R O J E K T A N C I

a) inż. Tomasz Stawarz



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/05

Olsztyn, dnia 20 grudnia 2005 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu TOMASZOWI STAWARZOWI
inżynierowi budownictwa
ur. dnia 05 marca 1975 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/05

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. inż. Janusz Palmowski
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Tomasz Stawarz upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w rozporządzenia - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Stawarz
82-300 Elbląg, ul. Robotnicza 53/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Pijumowski



IR/INN/600/128/06

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TOMASZ STAWARZ

inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 20-12-2005 r. znak WAM/OKK/U/125/05, nr ewidencyjny uprawnień WAM/0126/PWOD/05
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 849/06/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

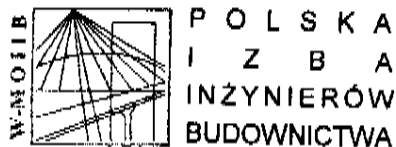


z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY REJESTRÓW

Grzegorz Figiel

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stawarz
ul. Robotnicza 53/34
82-300 Elbląg
2. Warmińsko-Mazurska
Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



Olsztyn **28 marca 2007**
(data)

Zaświadczenie nr 1563 / 2007

Pan/Pani **Tomasz Stawarz**

miejsce zamieszkania **ul. Robotnicza 53 / 34**

82-300 Elbląg

jest członkiem **Warmińsko – Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0070/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2007-04-01** do dnia **2008-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Biniewski

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

8.3 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENŃ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA – S P R A W D Z A J Ą C Y

a) mgr inż. Piotr Kania



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 178/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Piotrowi KANI

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 14 lutego 1970 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Piotr Kania
ul. Owsiana 3/7
80-749 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. **Krzysztof Normant**
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Kania Piotr**

84-217 Kamień ul. Wł. Reymonta 3

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/1886/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2008-01-01 do 2008-12-31

Gdańsk 2007-10-26 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C, 44
(4) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykoko

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Rys. 1.1 skala 1:500

Profil podłużny

Rys. 2.1 skala 1:100/1000

Rys. 2.2 skala 1:100/1000

Przekroje normalne

Rys. 3.1 skala 1:50

Przekroje poprzeczne

Rys. 4.0 skala 1:1000

Rys. 4.1 skala 1:100

Rys. 4.2 skala 1:100

Rys. 4.3 skala 1:100

Rys. 4.5 skala 1:100

Rys. 4.6 skala 1:100

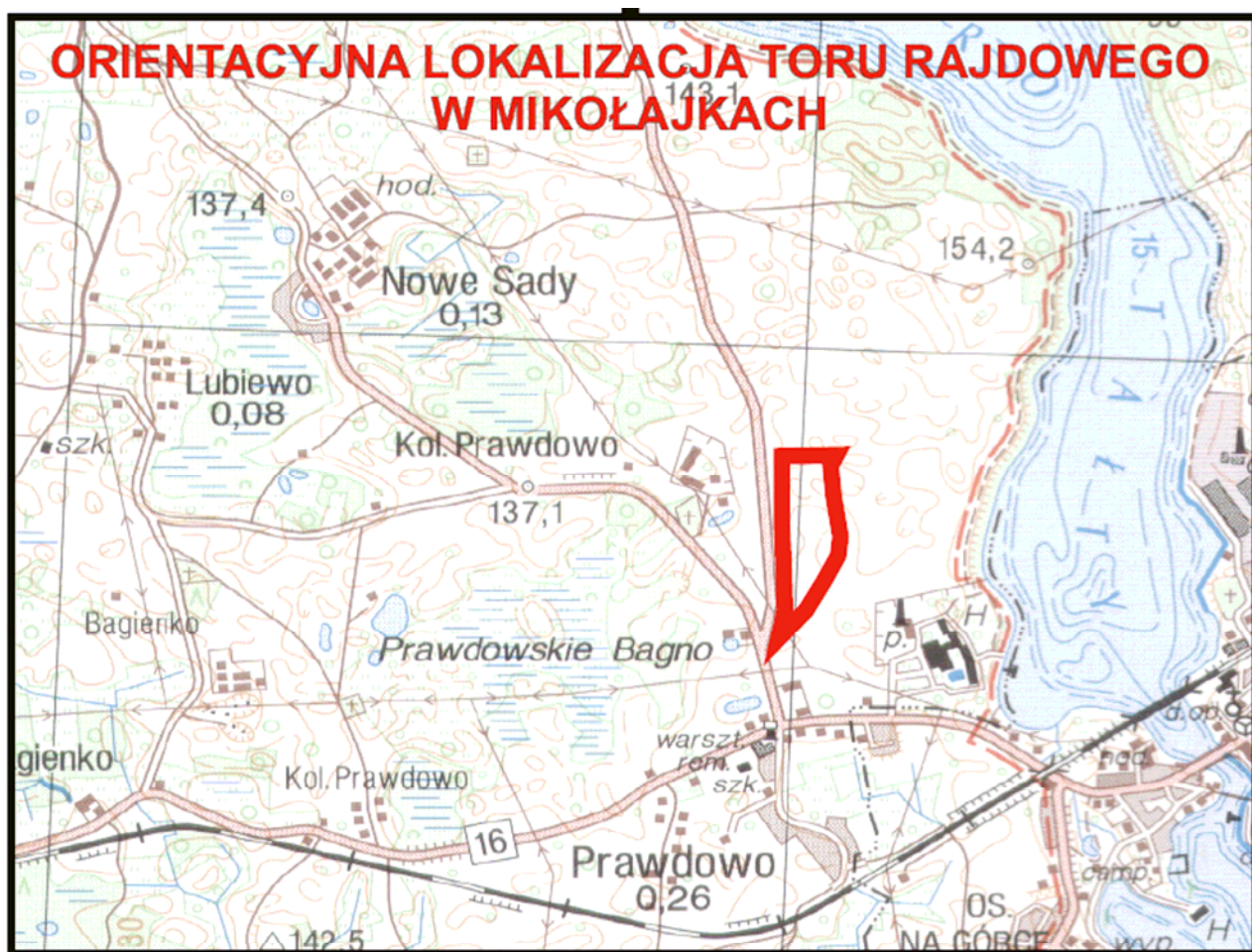
Rys. 4.7 skala 1:100

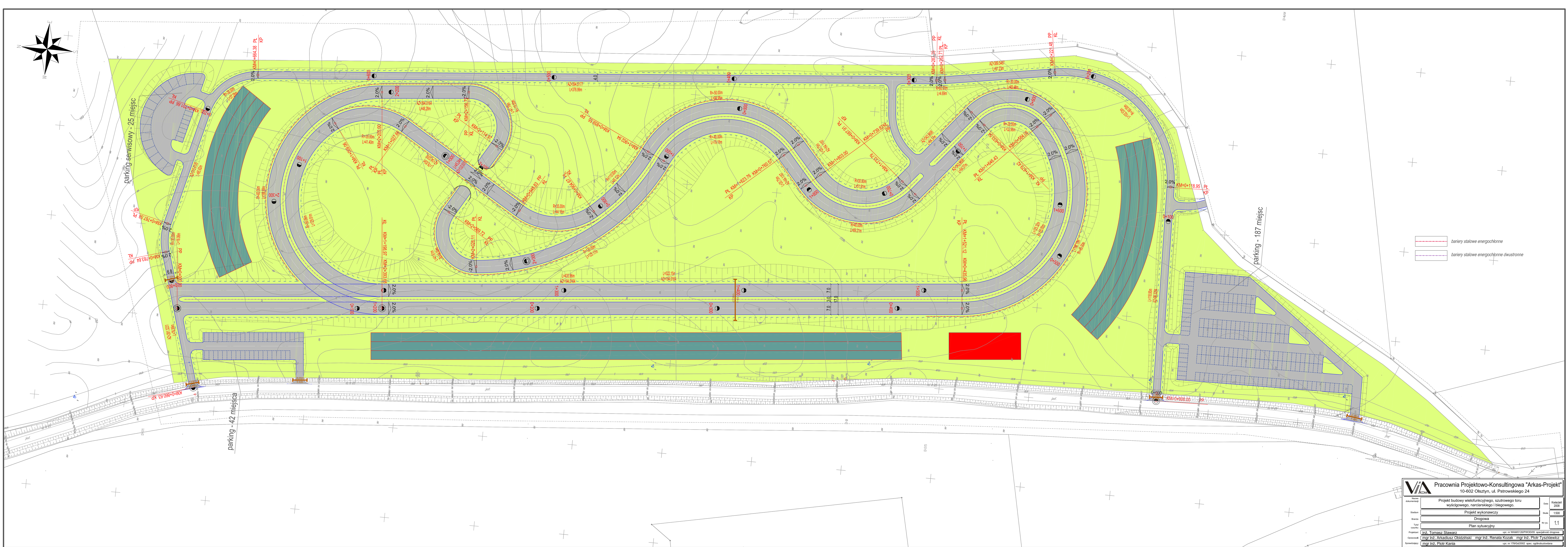
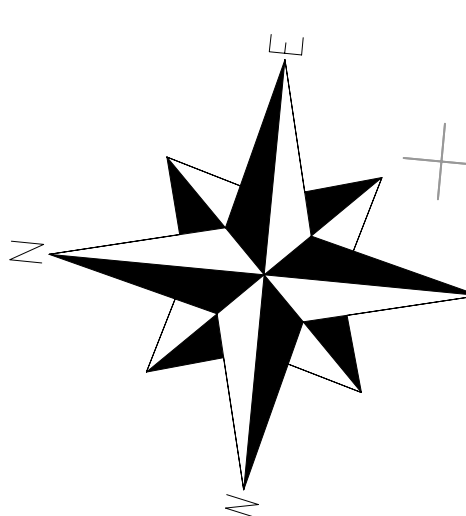
Rys. 4.8 skala 1:100

Rys. 4.9 skala 1:100

Rys. 4.10 skala 1:100

PLAN ORIENTACYJNY WIELOFUNKCYJNEGO, SZUTROWEGO TORU WYŚCIGOWEGO, NARCIARSKIEGO I BIEGOWEGO – OS MIKOŁAJKI





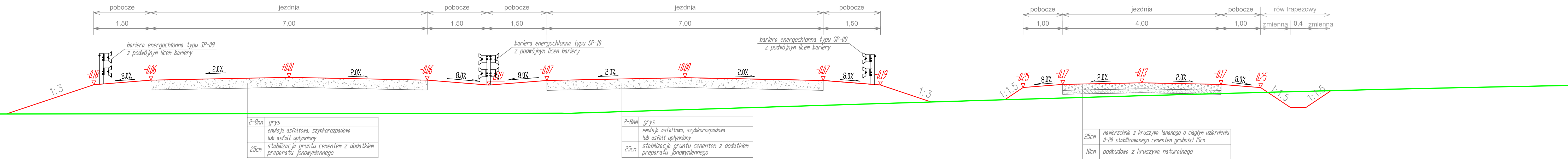
- bariery stalowe energochłonne
- bariery stalowe energochłonne dwustronne

Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt"

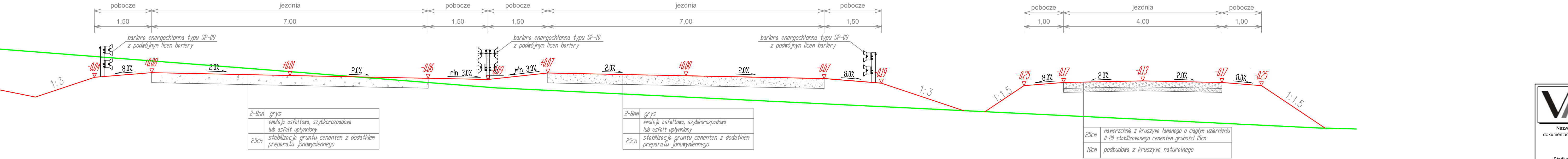
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24

Nazwa dokumentu	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyciągowego, narciarskiego i bieżniowego.	Data	Kwiecień 2008
Status	Projekt wykonawczy	Skala	1:500
Branda	Drogowa	Artykuł	1.1
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	upr. nr WAM0126/PWCD005 specjalność drogowa	
Opisano	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprzedaż	mgr inż. Piotr Kania	upr. nr 178/G02/2002 spec. upr. drogowo-inżynierska	

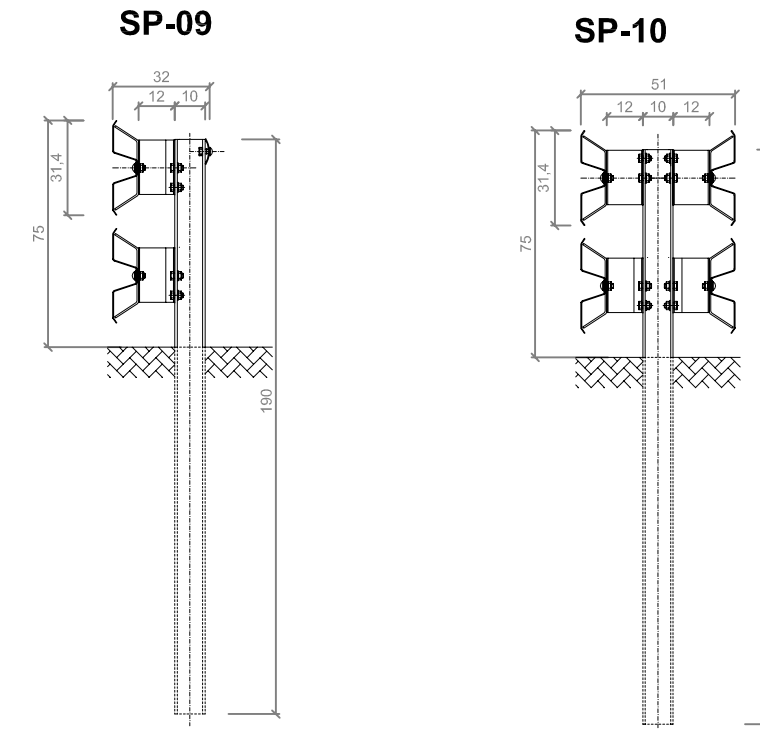
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR. 1
NA PROSTEJ



PRZĘKRÓJ NORMALNY NR. 2
NA ŁUKU

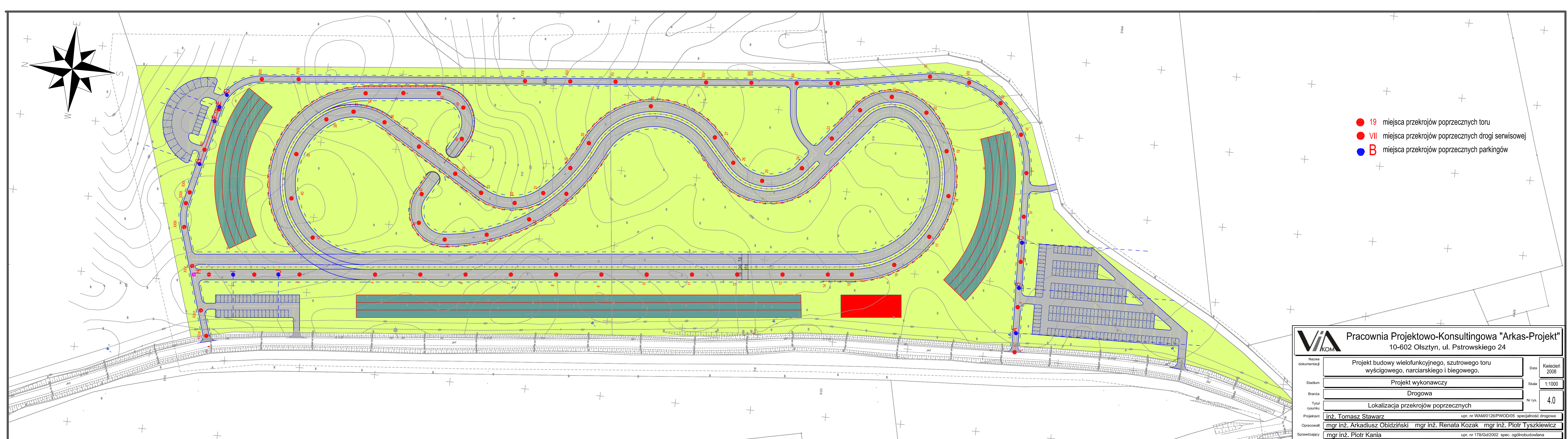


BARIERY ENERGOCHŁONNE
SKALA 1:25



Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt"
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24

Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego, narciarskiego i biegowego.	Data	Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:50
Branża	Drogowa	Nr rys.	3.1
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	upr. nr WAM/0126/PWOD/05	specjalność drogowa
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	upr. nr 178/Gd/2002	spec. ogólnobudowlana

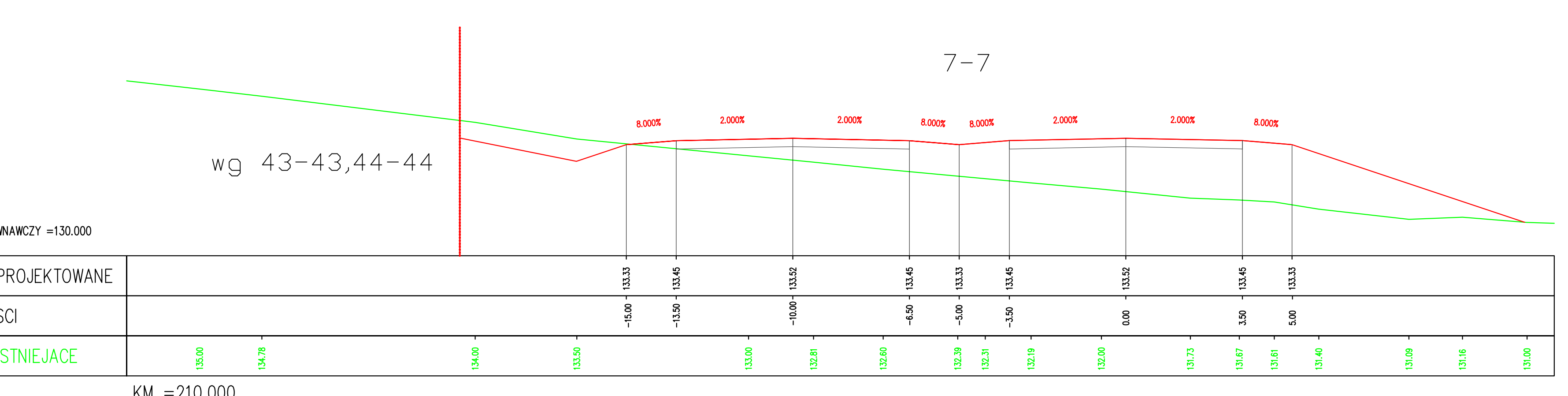
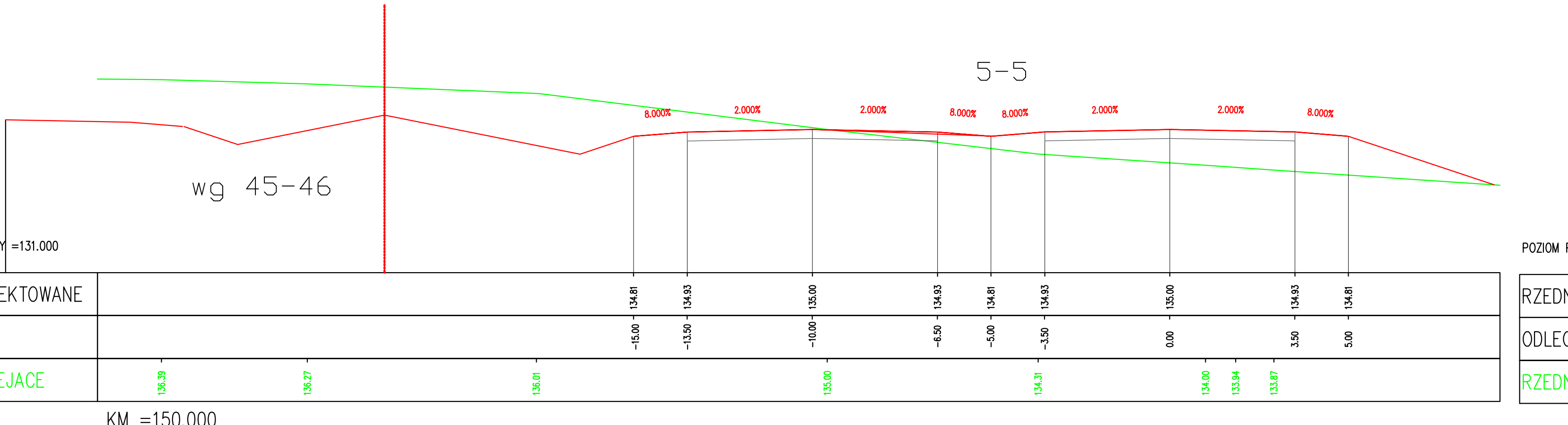
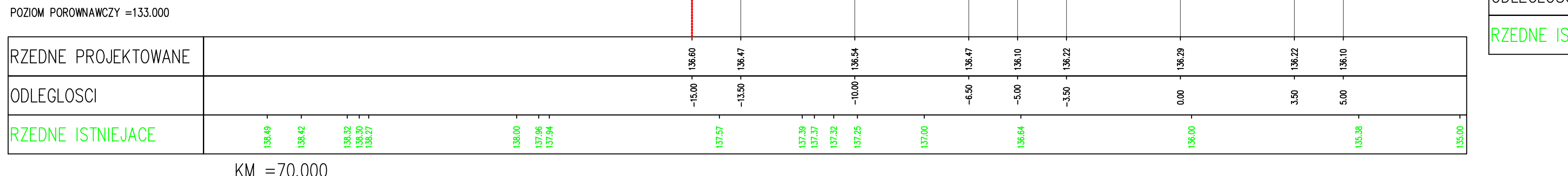


- 19 miejsca przekrojów poprzecznych toru
- VII miejsca przekrojów poprzecznych drogi serwisowej
- B miejsca przekrojów poprzecznych parkingów

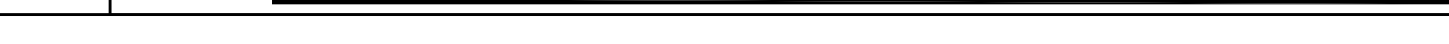
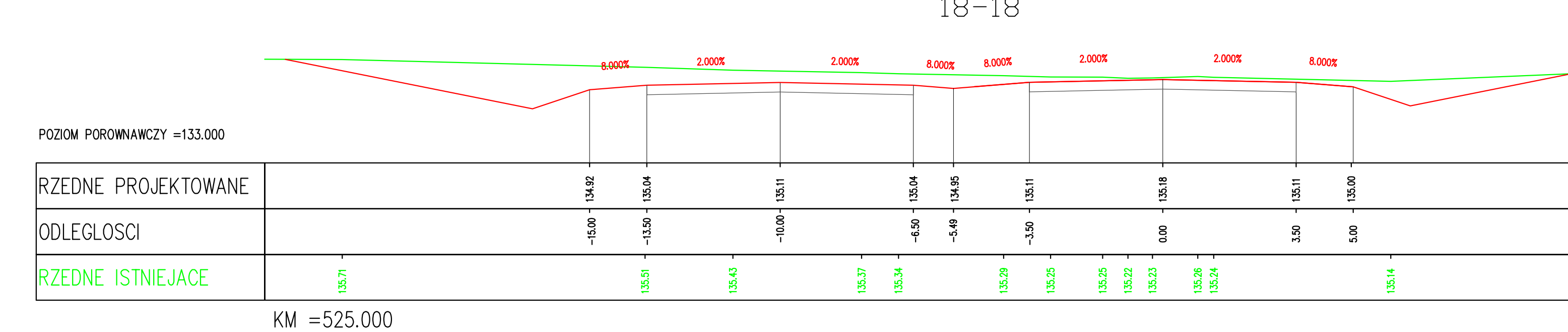
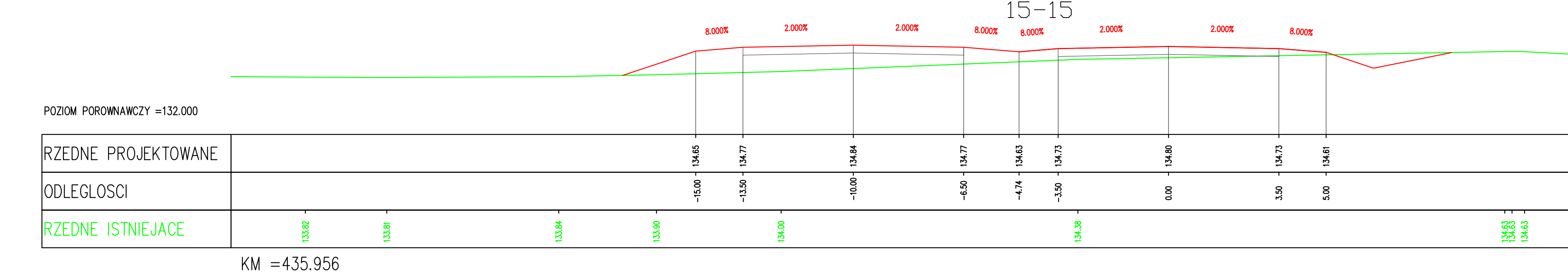
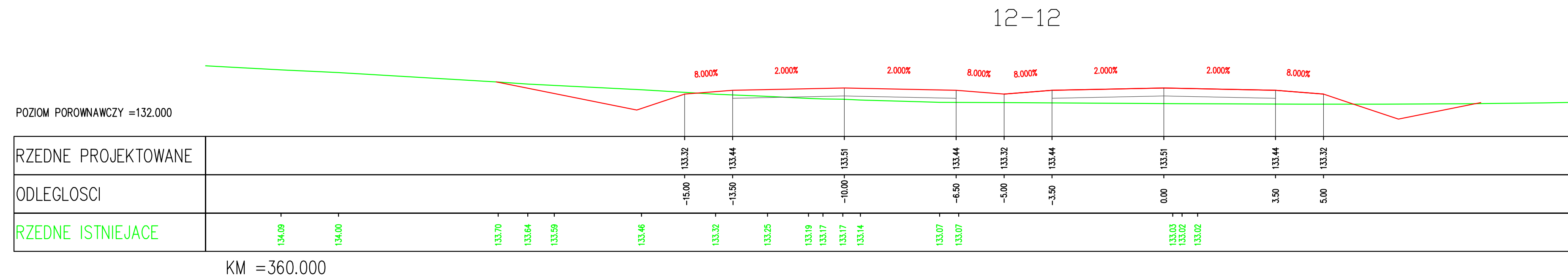
Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt"

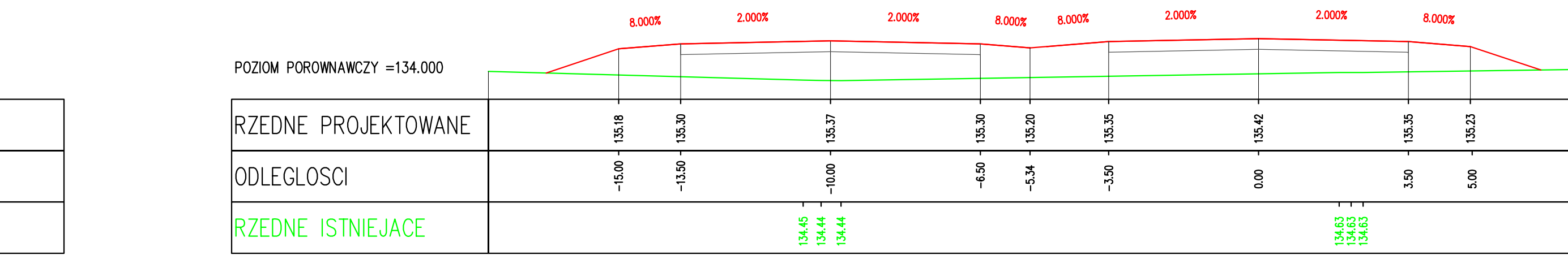
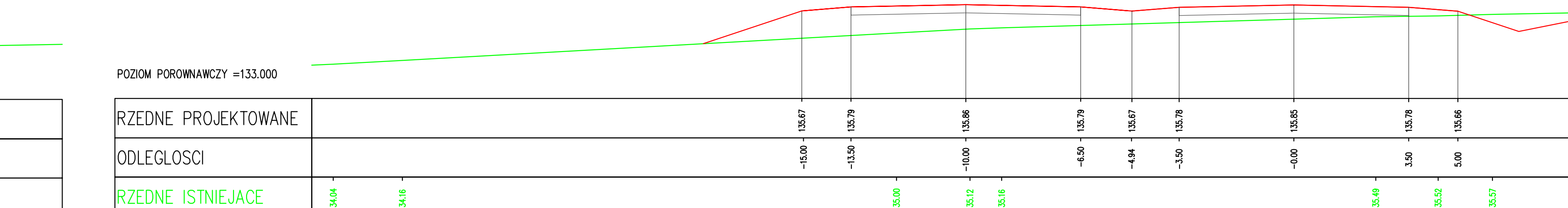
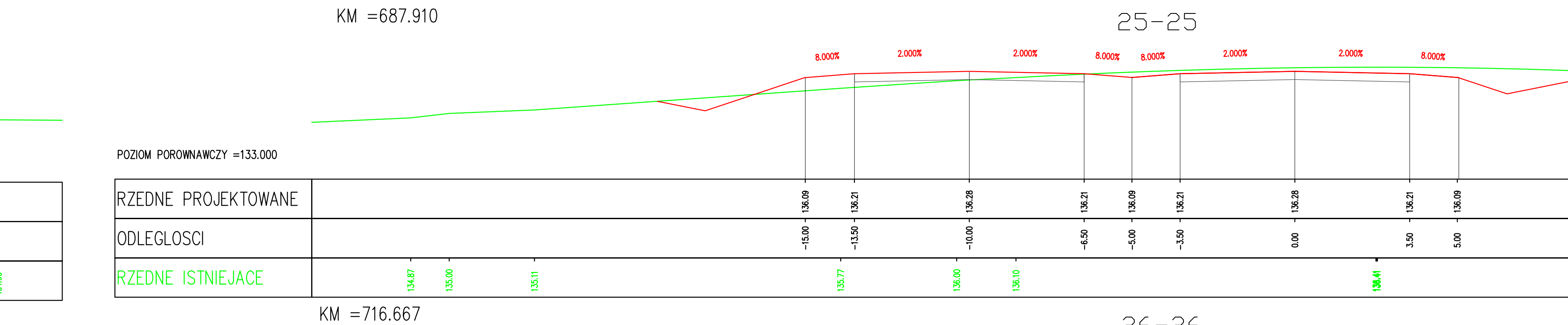
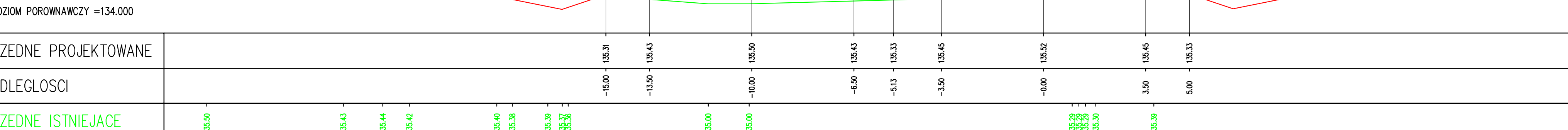
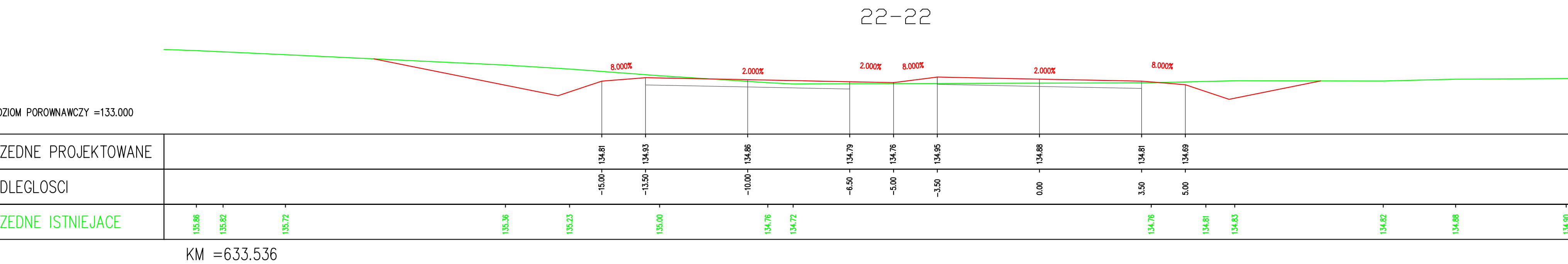
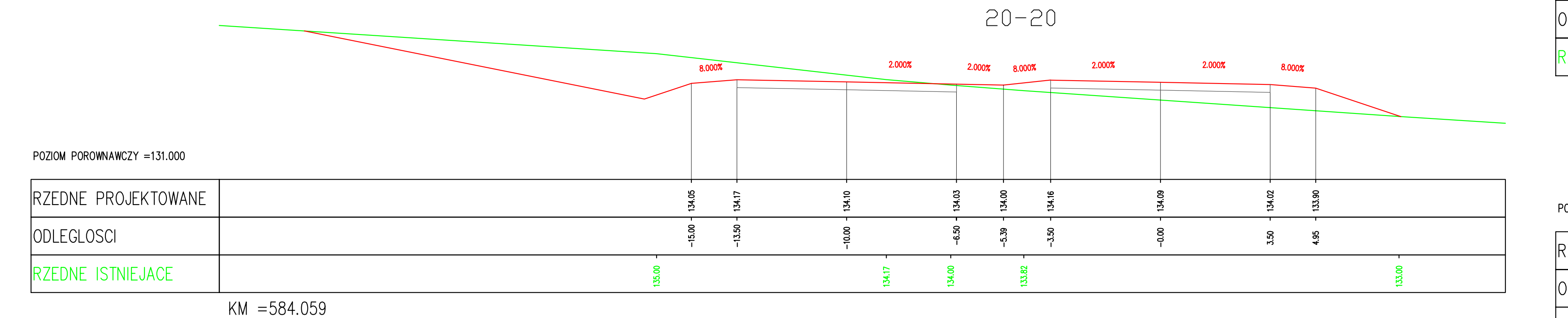
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24

Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego, narciarskiego i biegowego.	Data	Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:1000
Branża	Drogowa	Nr rys.	4.0
Tytuł rysunku	Lokalizacja przekrojów poprzecznych		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz upr. nr WAM/0128/PWOD/05 specjalność drogowa		
Opracowali	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana		

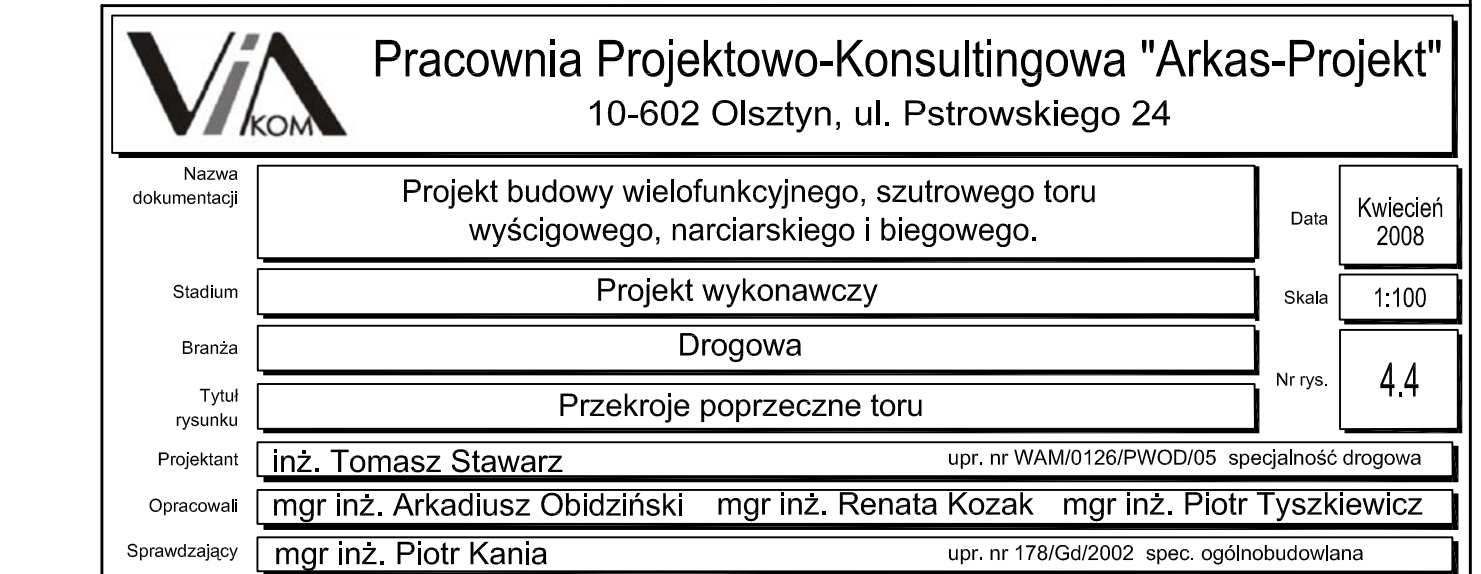


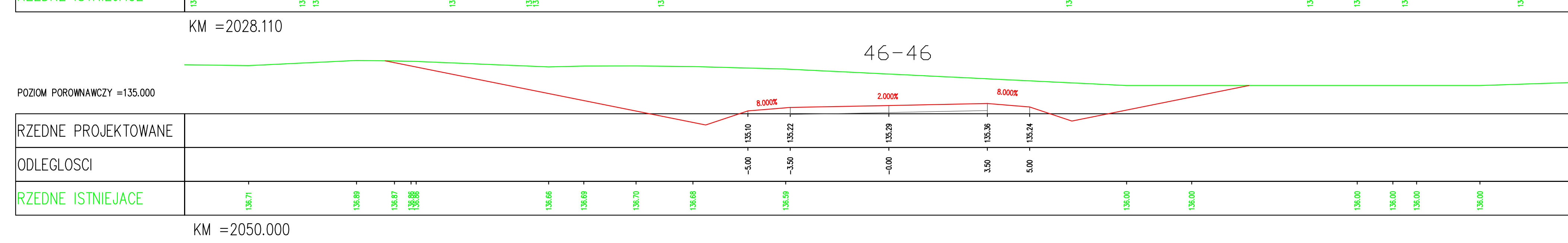
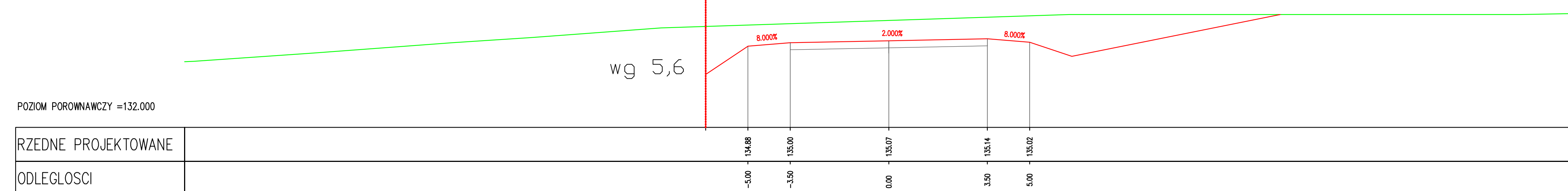
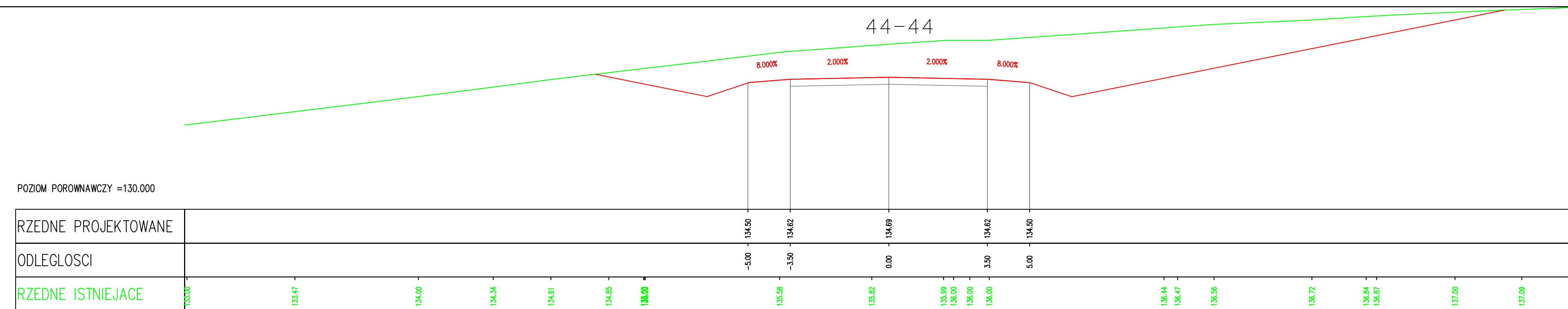
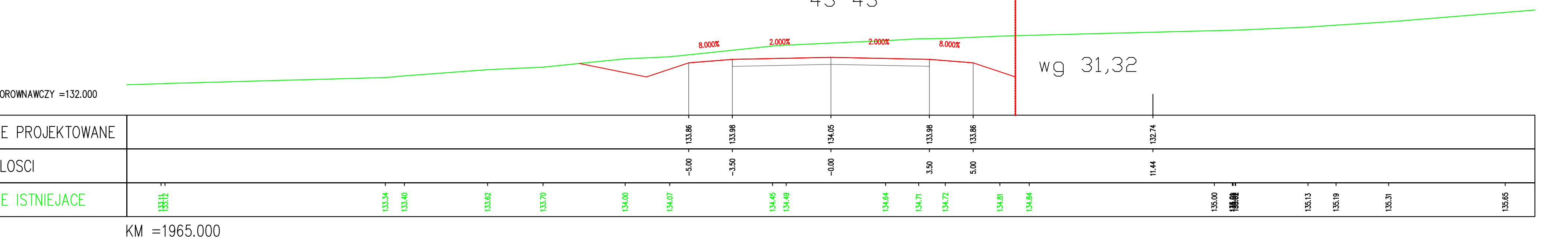
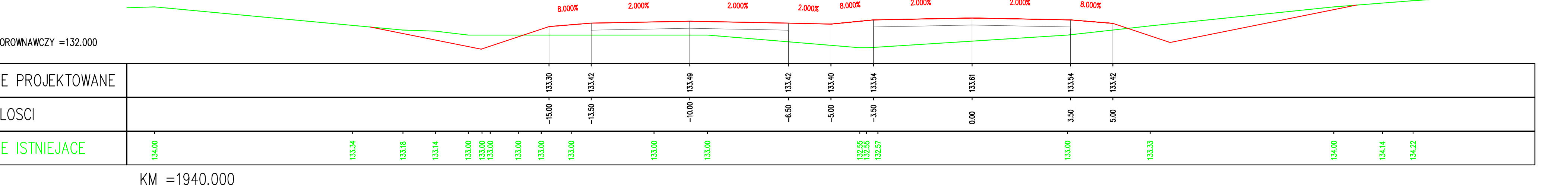
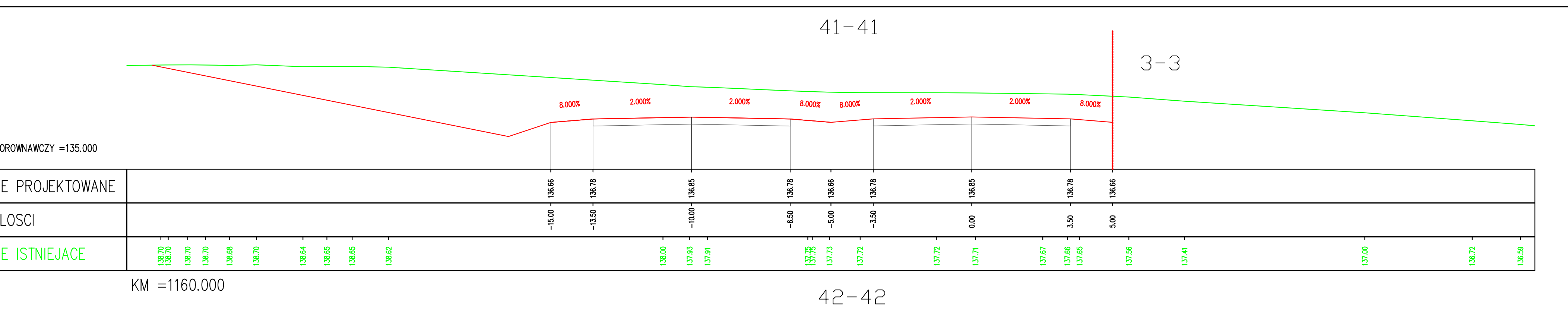
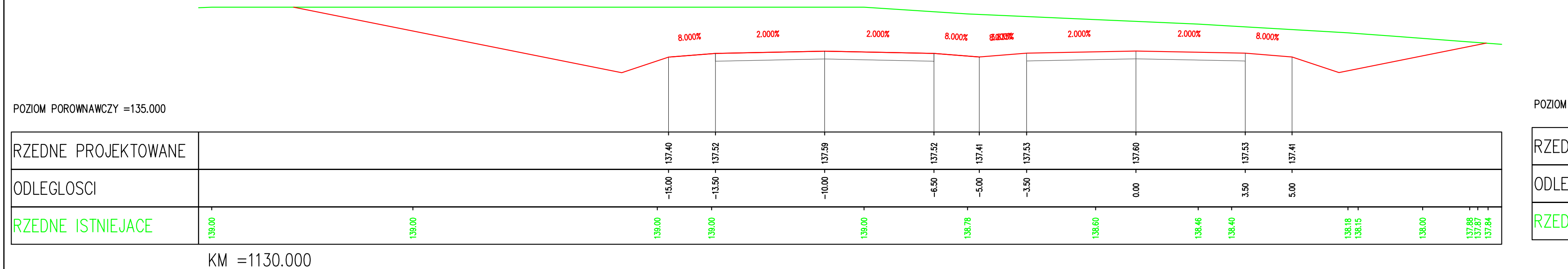
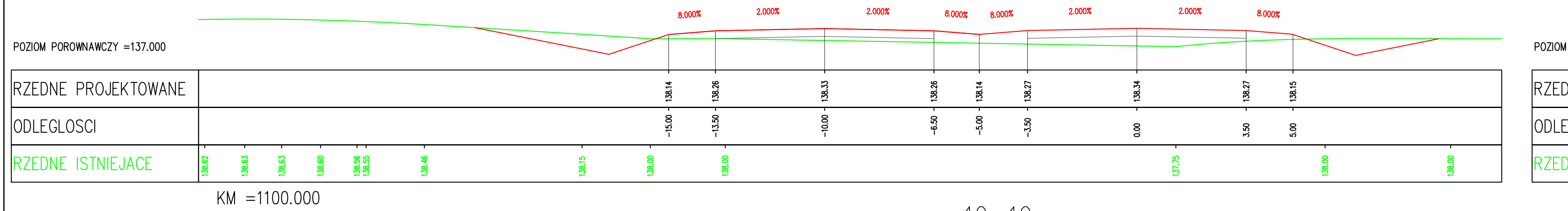
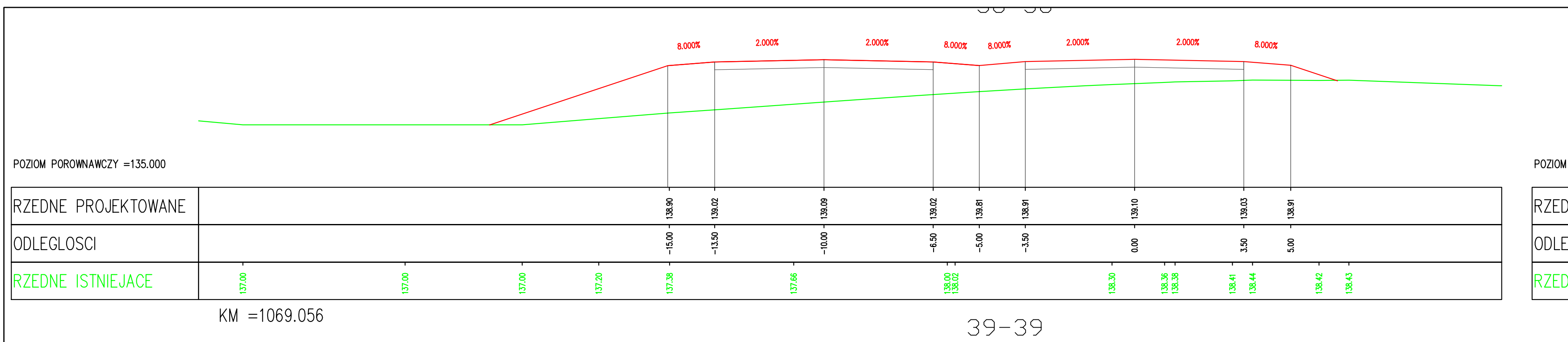
		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt" 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24	
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyciągowego, narciarskiego i biegowego.		Data Kwiecień 2008r.
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala 1:100
Branża	Drogową		Nr rys. 4.1
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne toru		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz upr. nr WAM/0126/PWOD/05 specjalność drogową		
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdził	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlaną		





		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt" 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24		
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyciągowego, narciarskiego i biegowego.		Data	K
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala	
Bransza	Drogiowa			
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne toru		Nr rys.	
Projektant	inż. Tomasz Stawarz		upr. nr WAM/0126/PW005 specjalność drogi	
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Obidziński		mgr inż. Renata Czekaj	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania		upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana	

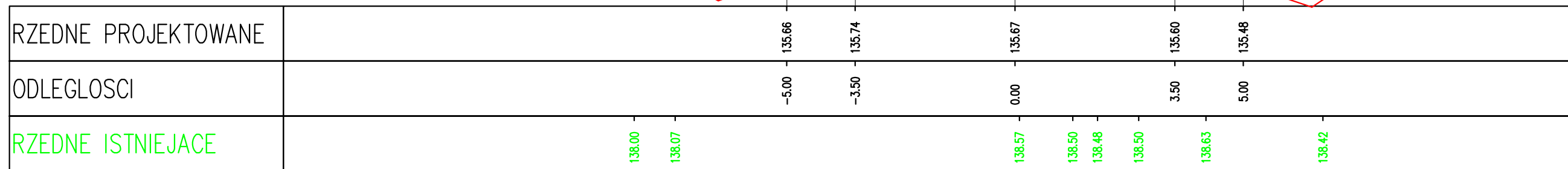




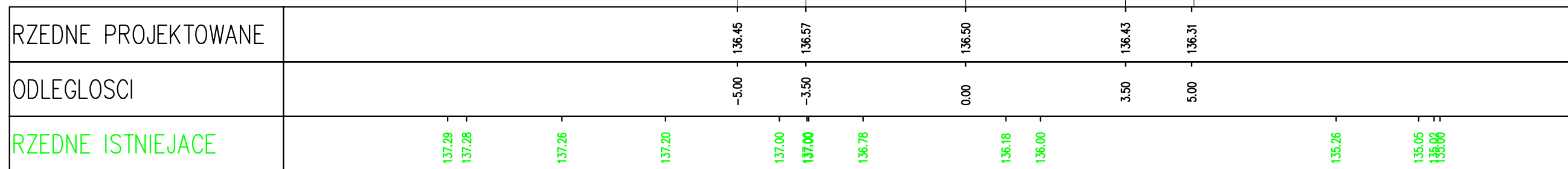
		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt" 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24	
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyscigowego, narciarskiego i biegowego.		Data Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala 1:100
Branża	Drogorwa		Nr rys. 4,5
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne toru		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz upr. nr WAM/0126/PWOD/05 specjalność drogową		
Opisawca	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana		



48-48



49-49



POZIOM PORÓWNAWCZY =135.000	
RZEDNE PROJEKTOWANE	137.90 138.02 137.95 137.88 137.76 137.71 137.79 137.83 137.79 137.71
ODLEGŁOŚCI	-5.00 -3.50 0.00 3.50 5.00 5.59 6.59 8.59 10.59 11.59
RZEDNE ISTNIEJĄCE	137.00 137.00 137.00 137.00 137.00 136.99 137.00 137.00 137.00 137.00 137.00 137.00

51-51

wg 35,36

[illegible]

52-52

wg 36,37

[illegible]

		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt" 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24	
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego, narciarskiego i biegowego.		Data Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala 1:100
Branża	Drogowa		Nr rys. 4.6
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne toru		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz upr. nr WAM/0126/PWOD/05 specjalność drogowa		
Opracowali	mgr inż. Arkadiusz Obidiński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana		

A-A

POZIOM PORÓWNAWCZY =132,00

[illegible]

KM = 12.750

B-E

POZIOM PORÓWNAWCZY =134,00

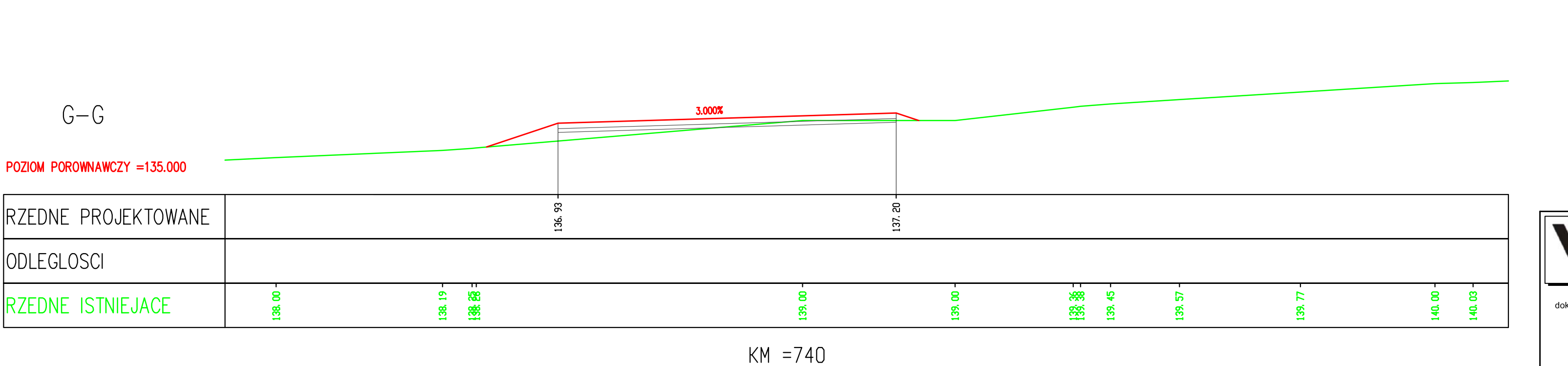
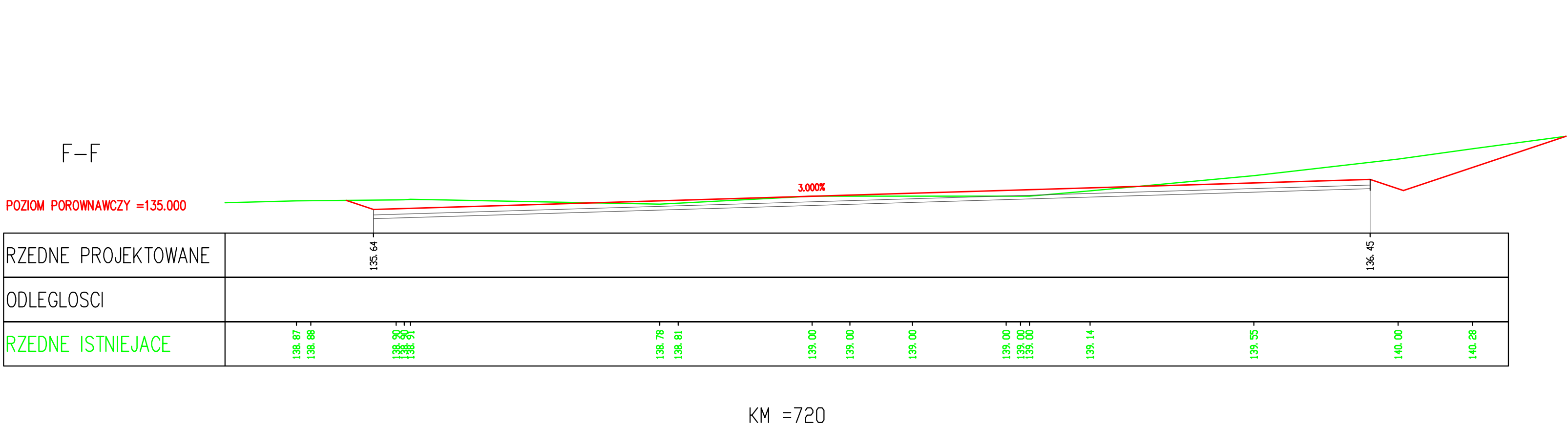
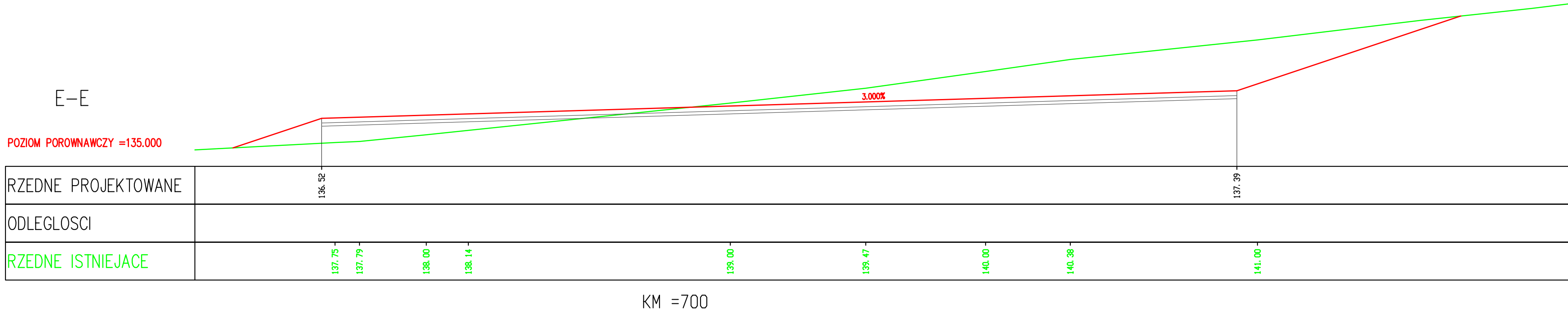
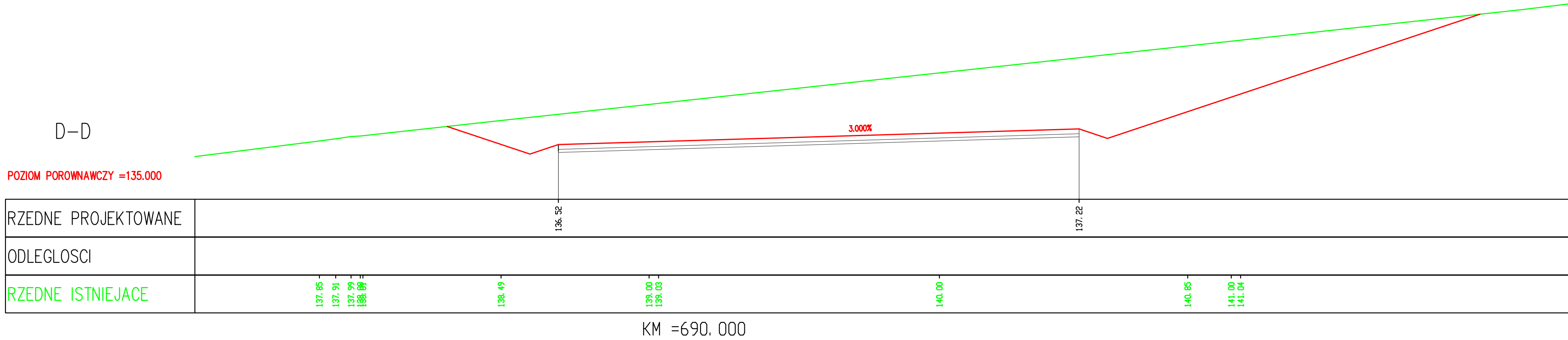
KM = 42.750

C-O

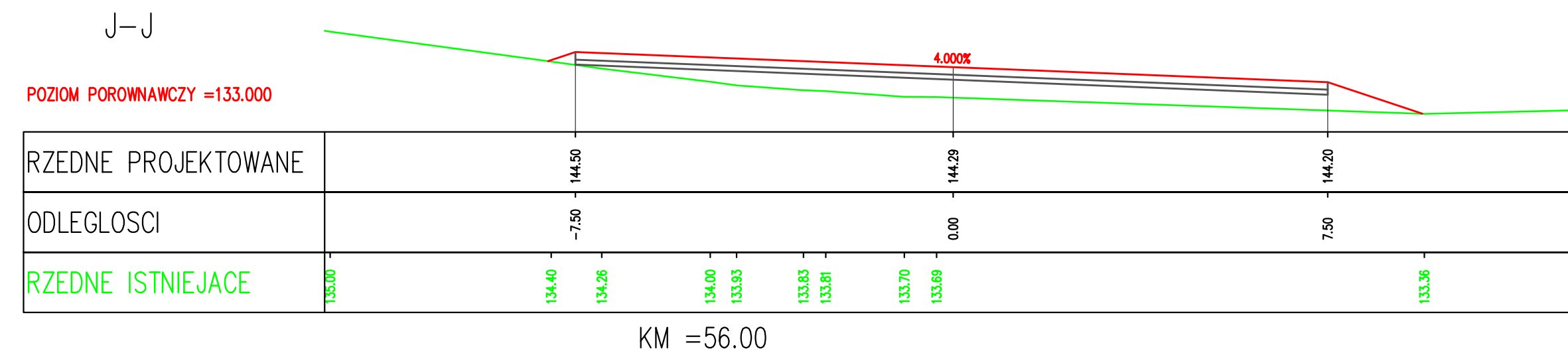
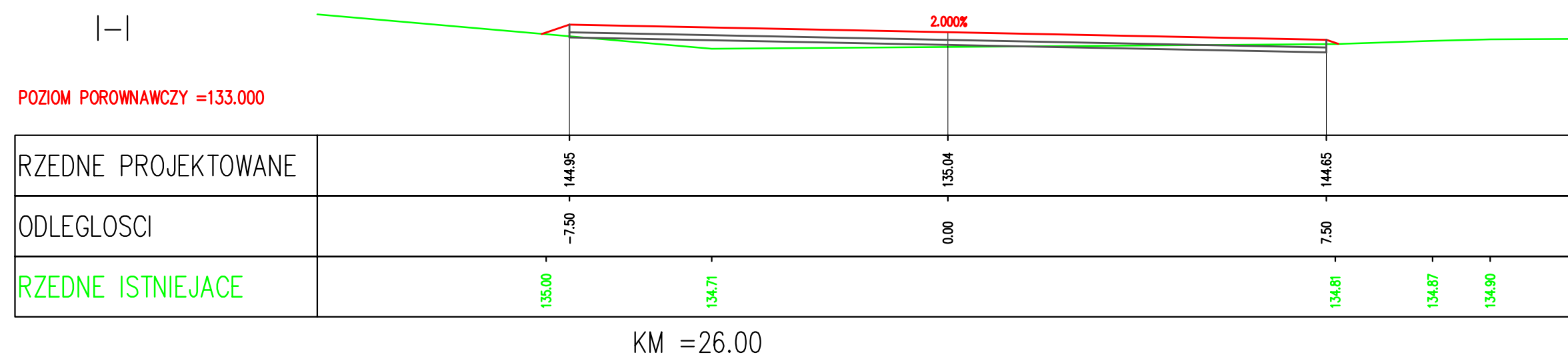
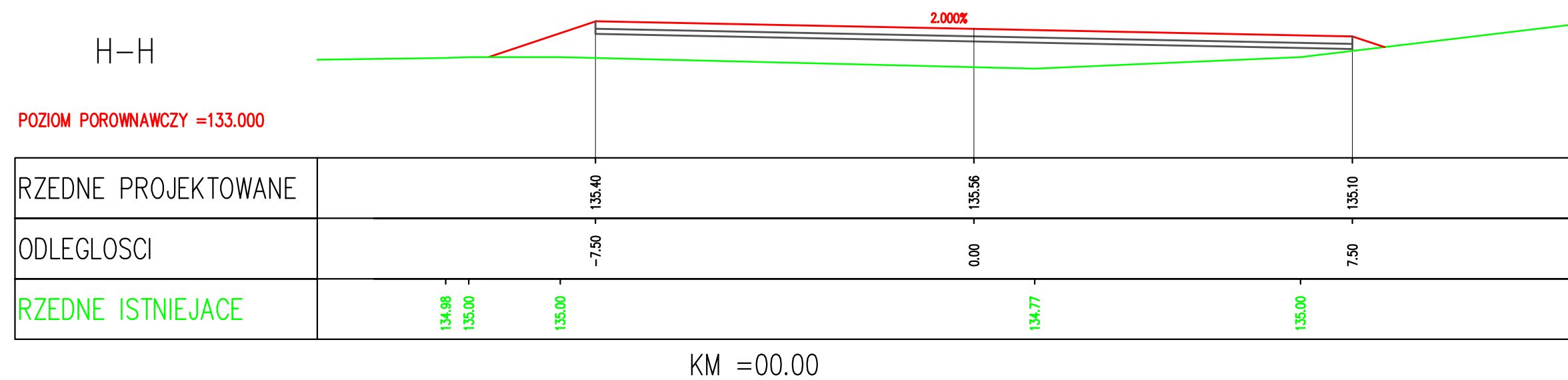
POZIOM PORÓWNAWCZY =134,00

KM = 72.750

		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt" 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24	
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego, narciarskiego i biegowego.		Data Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala 1:100
Branda	Drogowa		Nr rys. 4.8
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne parking nr 1		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz upr. nr WAM/0126/PW/05 specjalność: drogową		
Opracowali	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana		



		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt"	
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24			
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyścigowego, narciarskiego i biegowego.	Data	Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:100
Branża	Drogowa	Nr rys.	4.9
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne parking nr 2		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz	upr. nr WAM/0126/PWOD/05 specjalność drogowa	
Opracowali	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana	



		Pracownia Projektowo-Konsultingowa "Arkas-Projekt" 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 24	
Nazwa dokumentacji	Projekt budowy wielofunkcyjnego, szutrowego toru wyciągowego, narciarskiego i biegowego.		Data Kwiecień 2008
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala 1:100
Branża	Drogonia		Nr rys. 4.10
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne parking nr 3		
Projektant	inż. Tomasz Stawarz upr. nr WAM/0126/PWOD/05 specjalność drogonia		
Opracowali	mgr inż. Arkadiusz Obidziński mgr inż. Renata Kozak mgr inż. Piotr Tyszkiewicz		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania upr. nr 178/Gd/2002 spec. ogólnobudowlana		