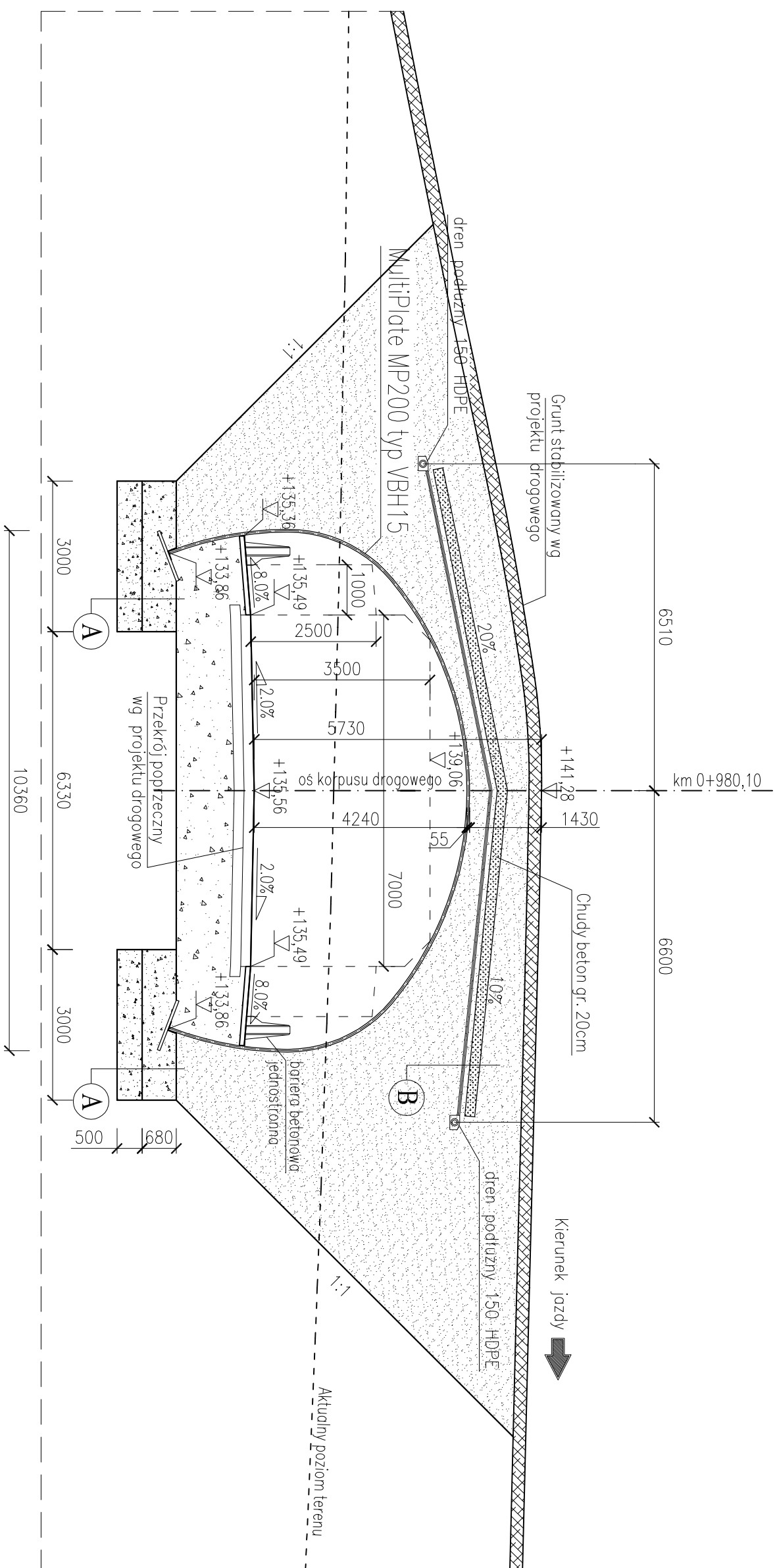


Przekrój poprzeczny B-B

km 00+980,10

skala 1:100



Uwaga:

- 1) MultiPlate MP200 typ VBH15
- 2) Obciążenie klasy C
- 3) Przepust od wewnątrz malowany farbą epoksydową 100 µm, kolor zielony

Na budowie na wewnętrznej, odkrytej części przepustu, należy dodatkowo nałożyć 100 µm farby epoksydowej.

A	B
Podsyпка z gruntu piaszczystego 0–20mm zagęszczonego do $\text{Is}=0,95$ śr. gr.68cm	Chudy beton gr. 20cm
Geotkanina	Geowłóknina polipropylenowa o masie powierzchniowej min. $500\text{g}/\text{m}^2$
Tłuczeń uziarnienie 31,5–63mm gr.50cm	Geomembrana HDPE o gr. min 1,0mm
Geotkanina	Geowłóknina polipropylenowa o masie powierzchniowej min $500\text{g}/\text{m}^2$



optem s.c.

80-557 Glińsk, Marynarki Polskiej 98
 Telefon: 058 346-60-40
 E-mail: office@optem.pl

NIP: 583-294-60-78
 Fax: 058 742-10-70
 WWW: www.optem.pl

Temat projektu:

Projekt budowy wielofunkcyjnego szutrowego toru
 wysięgowego, narciarskiego i biegowego w Mikodajkach

Temat rysunku:

Przekrój poprzeczny B-B

Projektował:	mgr inż. Piotr Ossowski	337/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Michał Karcewski	-	
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kuszniewicz	323/Gd/2002	
Data:	marzec 2008		

*Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
 za pisemną zgodą Optem s.c.*

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title
()
/Subject
(D:20080403091748+02'00')
/ModDate
()
/Keywords
(PDFCreator Version 0.9.5)
/Creator
(D:20080403091748+02'00')
/CreationDate
(Optem)
/Author
-mark-