

### **Załącznik 3.**

#### **Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi**

Droga gminna nr 171001N biegnie wzdłuż południowego brzegu jeziora Inulec. Łączy miejscowość Zełwagi z Wesołowem i Grabnikiem na zachodzie i drogą powiatową nr 1775 N na wschodnim krańcu. Droga powiatowa zaś, łączy drogę krajową nr 16 z drogą wojewódzką nr 609. Droga służy do obsługi ruchu lokalnego zapewniając komunikację mieszkańców działek usytuowanych bezpośrednio przy tej drodze oraz obsługę przyległych gruntów rolnych. W zakresie opracowania jest też sięgacz o długości 0+215,00m prowadzący do południowych zabudowań i pól uprawnych.

### **Załącznik 5.**

#### **Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

Przy projektowaniu rozbudowy drogi gminnej kierowano się, jak najlepszym jej wpasowaniem w istniejący stan zagospodarowania terenu, wymogami inwestora oraz potrzebami mieszkańców.

Na całym odcinku drogi głównej o długości 0+570,00m przewiduje się jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00. W strefie gęstej zabudowy na długości ok. 0+435,00m po jednej strony drogi projektuje się chodnik szerokości 2,05m wykonany z betonowej kostki brukowej, po przeciwnej powstanie opaska uliczna szerokości 0,53m. Ze względu na lokalizację gospodarstw domowych i uwarunkowania terenowe chodnik początkowo zlokalizowany jest po prawej stronie a w końcowym odcinku po lewej stronie drogi. Wzdłuż drogi zlokalizowano dwa przejścia dla pieszych. Końcowa część odcinka głównego będzie przekroju szlakuowego z jezdnią szerokości 5,00m i pobocząmi 0,75m.

Projektowany sięgacz długości 0+215,00m będzie posiadał jezdnię asfaltową o szerokości 4,50m, chodnik 1,25m oraz opaskę 0,53m.

Zjazdy do posesji z betonowej kostki brukowej projektuje się szerokości 3,00m ze skosami wjazdowymi 1:1 na szerokości 1,0m. Zjazd asfaltowy projektuje się szerokości 3,00m i łukami wyokrąglającymi o promieniu 3,00m. Zjazd na plażę gminną należy dostosować do istniejącej szerokości i wlot wyokrąglić łukami o promieniu 4,00m.