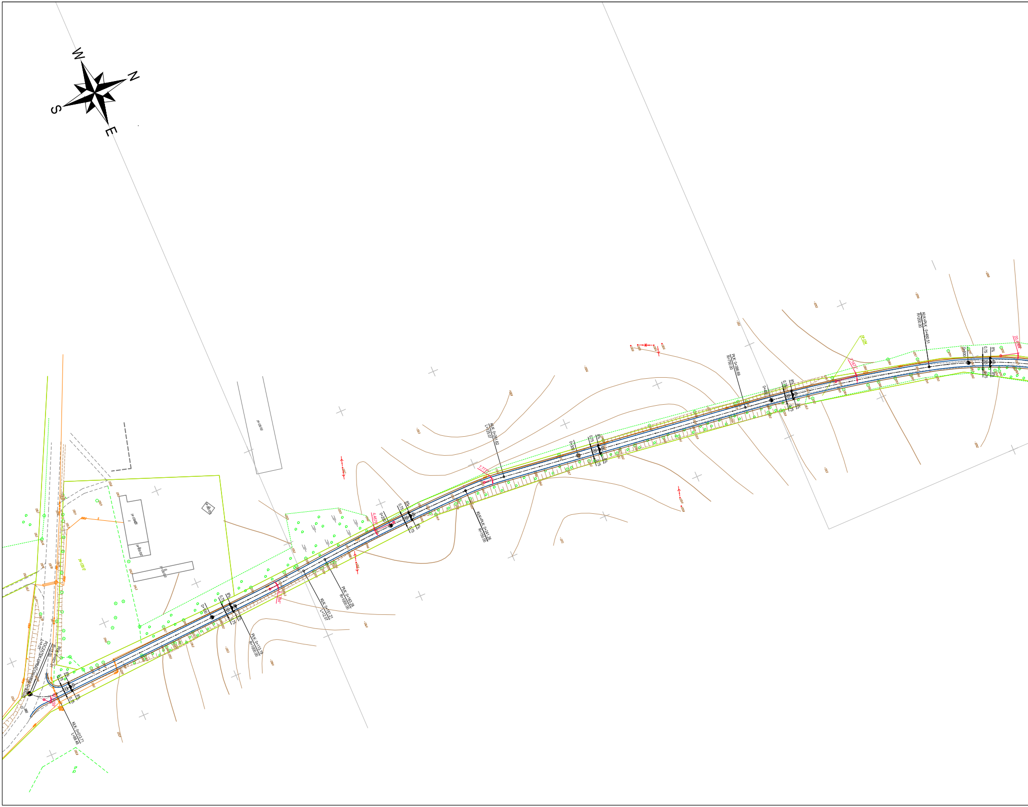
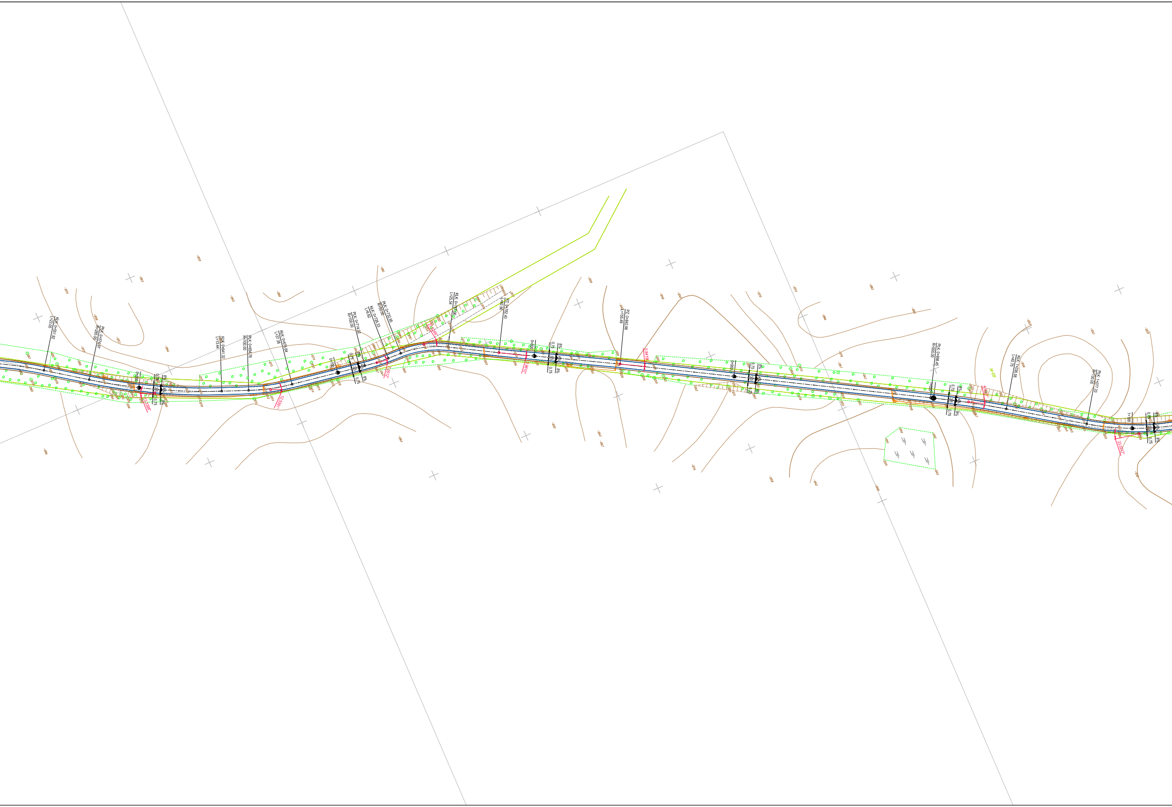
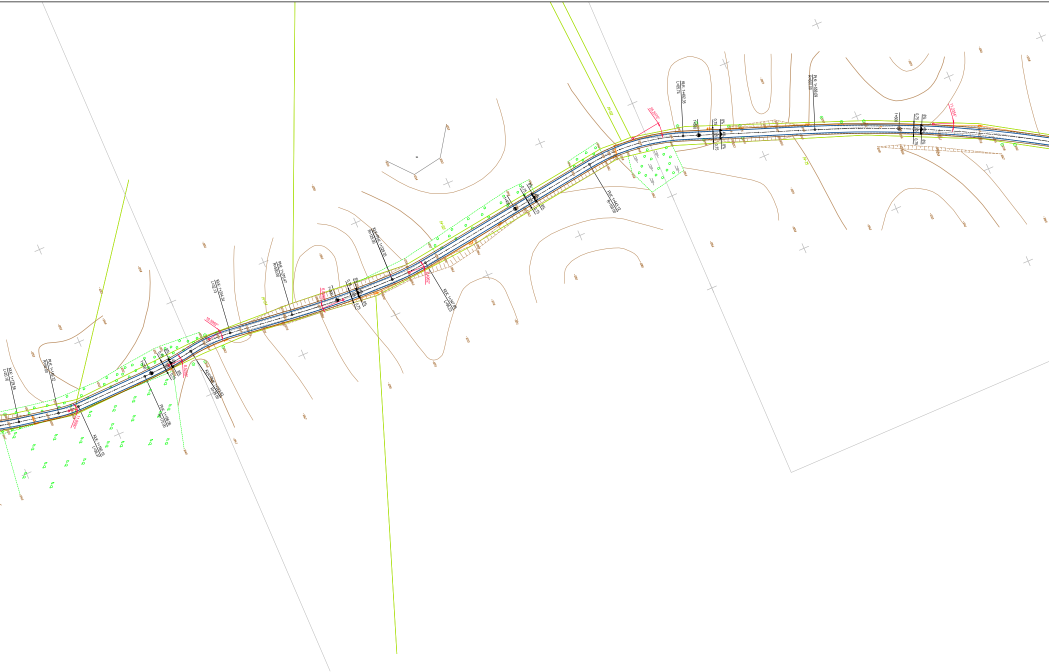
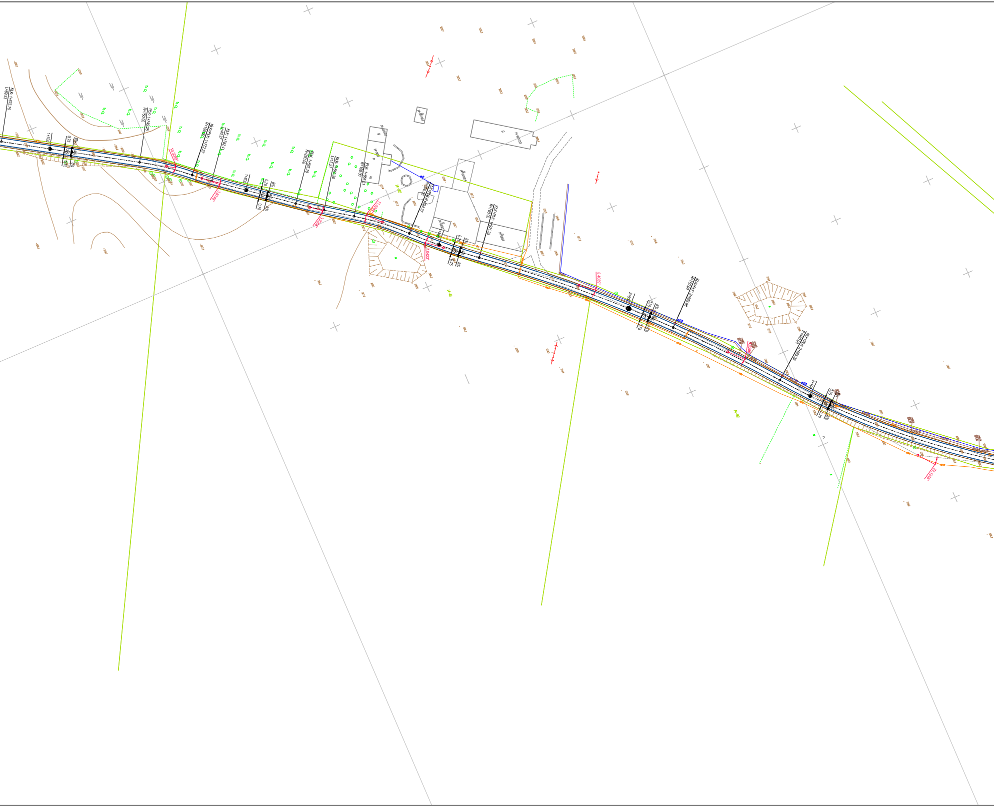
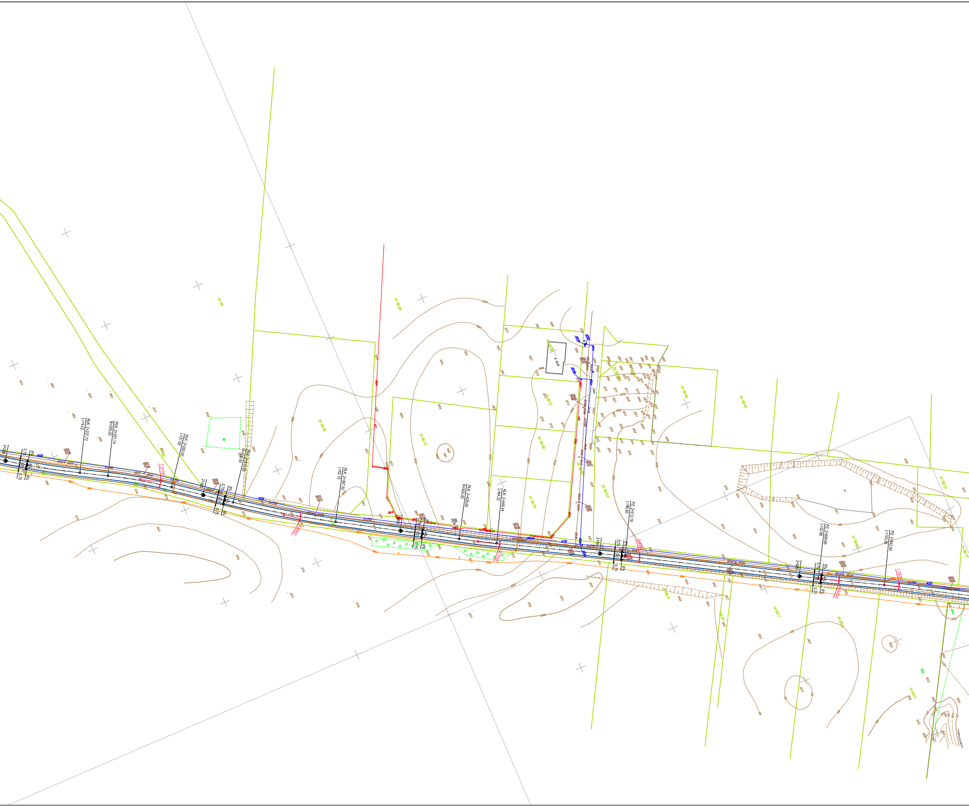

W
N
S
E
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000,00
L=1,01
PŁK: 0+001,01
R=15,00
KŁK: 0+013,71
L=99,48
0+100
0,75
3,5
4%
8%
PŁK: 0+113,19
R=1000,00
KŁK: 0+151,21
L=12,07
PŁK: 0+163,28
R=1000,00
2,1784°
4,4676°
0+200
KŁK=PŁK: 0+241,26
R=150,00
KŁK: 0+261,62
L=125,07
7,7771°
0+300
PŁK: 0+386,69
R=750,00
0+400
7,1672°
KŁK=PŁK: 0+480,51
R=200,00
0+500
20,4588°

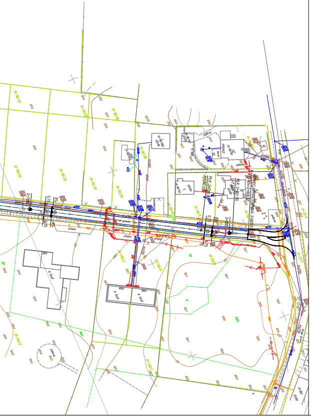

KŁK: 0+551.92
L=23.05
PŁK: 0+574.97
R=285.00
0+600
0.75
3.5
0.75
4%
8%
13.3398°
KŁK: 0+641.32
L=13.44
PŁK: 0+654.76
R=100.00
KŁK: 0+676.64
L=37.38
12.5391°
0+700
PŁK: 0+714.02
R=100.00
KŁK: 0+726.33
L=6.62
PŁK: 0+732.95
R=50.00
7.0512°
27.9249°
KŁK: 0+757.06
L=25.34
PZ: 0+782.40
L=60.56
0+800
0.9610°
PZ: 0+842.96
L=155.49
0.8419°
0+900
PŁK: 0+998.45
R=500.00
1+000
14-123
KŁK: 1+036.58
L=40.75
PŁK: 1+077.33
R=130.00
1+100
23.0217°



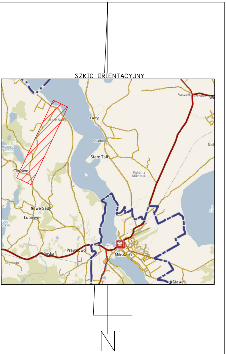
KLK: 1+129.56
L=20.16
PLK: 1+149.72
R=50.00
11.9980°
KLK: 1+160.19
L=36.37
1+200
0.75
3.5
4%
8%
0.75
PLK: 1+196.56
R=175.00
8.5298°
KLK=PLK: 1+222.62
R=75.00
16.5992°
KLK: 1+244.34
L=32.13
14-114
PLK: 1+276.47
R=500.00
6.0596°
1+300
0.75
3.5
4%
8%
0.75
KLK=PLK: 1+329.35
R=125.00
8.4952°
KLK: 1+347.89
L=95.23
14-113
1+400
0.75
3.5
4%
8%
0.75
PLK: 1+443.12
R=100.00
14-112
28.2070°
KLK: 1+492.35
L=65.74
1+500
0.75
3.5
4%
8%
0.75
PLK: 1+558.09
R=600.00
14-75
1+600
0.75
3.5
4%
8%
0.75
11.2354°


KŁK: 1+675.75
L=69.53
1+700
0.75
3.5
8%
4%
PŁK: 1+745.28
R=150.00
10.3069°
KŁK=PŁK: 1+772.27
R=150.00
KŁK: 1+782.41
L=43.37
3.8746°
1+800
PŁK: 1+825.78
R=250.00
KŁK: 1+840.30
L=15.21
3.3288°
PŁK: 1+855.61
R=150.00
11.0244°
KŁK=PŁK: 1+884.37
R=500.00
7.0423°
1+900
KŁK=PŁK: 1+921.25
R=700.00
14-105
14-81
8.4089°
2+000
KŁK=PŁK: 2+023.98
R=750.00
4.5206°
KŁK=PŁK: 2+083.26
R=400.00
2+100
14-92
22.1248°


2+200
KLK: 2+237.72
L=14.02
PLK: 2+251.74
R=250.00
7.3776°
KLK: 2+283.93
L=31.59
2+300
PLK: 2+315.52
R=500.00
0.75
3.5
4%
8%
KLK: 2+367.50
L=62.15
2+400
PLK: 2+429.65
R=500.00
KLK: 2+448.44
L=64.32
7.153°
2+500
PZ: 2+512.76
L=96.90
2+600
PZ: 2+609.66
L=32.98
8.9314°
PZ: 2+642.64
L=143.36
1.3425°
14-90/90
14-90/72
14-90/58
14-90/59
14-90/64
14-90/45
14-90/33
14-90/37
14-89/7
14-89/6



SZKIC ORIENTACYJNY



Stare Sady
Tałty
Osadnik
Stare Tałty
Cimowo
Kolonia Mikołajki
Nowe Sady
Lubiewo
Prawdowo
Wioska
Mikołajki
Stawek
Pszczółki
N

LEGENDA

— Projektowana krawędź jezdni

— Projektowane pobocza

— wlot skrzyżowania zaprojektowany przy przebudowie drogi gminnrj nr 171006N - oddzielne opracowanie

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor:<br>Urząd Miasta i Gminy<br>ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki | Jedn. proj.:<br>PRI Budomar, ul. Jagiełły 24<br>11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl | |
| Nazwa inwestycji:<br>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej łączącej msc. Stare Sady - Cimowo | | |
| Tytuł rysunku:<br>Projekt zagospodarowania terenu | | |
| Projektant:<br>mgr inż. Maria Iwanowska<br>upr. nr WAM/0141/POOD/14 | | Skala:<br>1:1000 |
| Asystent proj.:<br>mgr inż. Mariusz Walasek<br>upr. nr SUW-97/93 | | Data:<br>01-2016 |
| Asystent proj.:<br>mgr inż. Marcin Gołębiowski | | Nr rysunku:<br>1.0 |