

PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej łączącej miejscowości Górkło i Szymonka
Gmina Mikołajki, powiat mrągowski.**

Obiekt usytuowany na dz. nr ewid. 183 w obrębie Górkło, 243 w obrębie Grabówka.

Adres: **Górkło - Szymonka, gmina Mikołajki, powiat mrągowski,
województwo warmińsko – mazurskie**

Inwestor: **Gmina Mikołajki, ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki**

Opracował: mgr inż. Mariusz Walasek

Giżycko, styczeń 2015 r.

SPIS TREŚCI

1. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów i decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3-4
2. Opis techniczny	5-6
3. Plan sytuacyjny	7
4. Przekrój normalny	8

OPIS TECHNICZNY

**do projektu drogi gminnej łączącej miejscowości Górkło i Szymonka
Gmina Mikołajki, powiat mrągowski.**

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane inwestora

Gmina Mikołajki, ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki

1.2. Opracowane przez

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora.

1.4. Materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Obowiązujące normy.
- Pomiary i badania własne w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni drogi, bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu na drodze gminnej położonej na działkach o nr ewid. 183 w obrębie Górkło, 243 w obrębie Grabówka gmina Mikołajki.

Prace polegać będą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie dwóch warstw z kruszywa niezwiązanego.

- warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa C_{30/50}, $I_s \geq 1,0$ gr. 10cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, $I_s \geq 0,98$ gr. 10cm

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

Droga przeznaczona pod inwestycję położona jest między miejscowościami Górkło i Szymonka w gminie Mikołajki.

W chwili obecnej nawierzchnię drogi stanowi warstwa żwirowa z domieszką gruntów spoistych i organicznych, niedogęszczona i niewyrównana. W takim stanie w stopniu wyższym reaguje na warunki atmosferyczne, w szczególności opady deszczu, podczas których tworzy się błoto poślizgowe, powstają wyboje oraz kałuże utrudniające użytkowanie obiektu.

4. STAN PROJEKTOWANY

Mając na celu polepszenie komfortu użytkowania obiektu oraz zapobieganie dalszej degradacji nawierzchni, przewidziano wykonanie remontu przedmiotowej drogi poprzez wykonanie i zagęszczenie koryta oraz ułożenie dwóch warstw wzmacniających..

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstanie droga o nawierzchni z mieszanki kruszywa szerokości 4,50m ograniczona poboczem (w nasypie) lub muldą (w wykopie) o szerokości 0,50m.

4.1. Droga w planie

Przy projektowaniu drogi kierowano się jak najlepszym wpasowaniem w istniejące otoczenie (istniejący teren, zabudowania, istniejące zjazdy).

Szerokość jezdni na całym projektowanym odcinku jest równa 4,50 m.

4.2. Profil podłużny

Projekt remontu drogi nie przewiduje zmian istniejącego profilu, a jedynie wyprofilowanie i zniwelowanie lokalnych deformacji drogi, które znacząco wpływają na bezpieczeństwo i komfort ruchu.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia na całym odcinku remontowanej drogi zaprojektowano, jako nawierzchnię z kruszywa o konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kruszywa $C_{30/50}$ o $Is \geq 1,0$ gr. 10cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego $Is \geq 0,98$ gr. 10cm

4.4. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Przewidziano powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych poprzez daszkowy przekrój jezdni o pochyleniu 3%.

Przewiduje się również wykonanie muldy zapewniającej odpływ wody w przypadku, gdy jezdnia przebiega w wykopie.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zaprojektowano 1904.41 m drogi o szerokości jezdni 4,5m.

Pow. jezdni – 8.569,85 m²,

6. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Ponadto działki nie są położone na terenach górniczych w związku, z czym inwestycja nie podlega określeniom wpływu eksploatacji górniczej.