

## OŚWIADCZENIE

Inwestycja polegająca na budowie trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą, projektowana na działce nr ew. 383, obr. m. Mikołajki, gm. Mrągowo nie koliduje z realizacją inwestycji o których mowa w:

1. Ustawie z dn. 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2017 r. poz. 1933) w zakresie inwestycji dotyczących infrastruktury portowej oraz infrastruktury zapewniającej dostęp do portów lub przystani morskich,
2. Ustawie z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz.1474),
3. Ustawie z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2017 r. poz.2117 i 2361 oraz z 2018 r. poz. 650, 927 i 1338),
4. Ustawie z dn. 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz.U. z 2018 r. poz.1380),
5. Ustawie z dn. 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2017 r. poz.2302),
6. Ustawie z dn. 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2017 r. poz.2062 oraz z 2018 r. poz.1118),
7. Ustawie z dn. 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz.U. z 2018 r. poz.433),
8. Ustawie z dn. 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz.U. z 2017 r. poz.552 i 1566),
9. Ustawie z dn. 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz.U. z 2018 r. poz.404),
10. Ustawie z dn. 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan y z Zatoką Gdańską (Dz.U. poz.820 oraz z 2018 r. poz.1402)
11. Ustawie z dn. 7 kwietnia 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy lub przebudowy toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m (Dz.U. 2017 poz.990),
12. Ustawie z dn. 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. poz.1089),
13. Ustawie z dn. 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym (Dz.U. poz.630),

ponadto oświadczam, że planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenach podlegających ochronie przed lokalizowaniem lub zabudową na podstawie przepisów odrębnych.

Wojciech Pińko  
Przewodniczący